



ПАСПОРТ

СКАРИФИКАТОР БЕНЗИНОВЫЙ
ELITECH

СБ 4340Т E1603.010.00



ПАШПАРТ
СКАРЫФІКАТАР БЕНЗІНАВЫ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИНДІ СКАРИФИКАТОР ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՍԿԱՐԻՖԻԿԱՏՈՐ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH



RU

Паспорт изделия

4 - 28 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

29- 54 Старонка

KZ

Өнім паспорты

55-80 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

81 - 108 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	8
4. Комплектация	9
5. Описание конструкции	9
6. Сборка и подготовка к работе	10
7. Эксплуатация	14
8. Техническое обслуживание	17
9. Возможные неисправности и методы их устранения	21
10. Транспортировка и хранение	22
11. Утилизация	23
12. Срок службы	23
13. Данные о производителе, импортере и Сертификате/декларации и дате производства	24
14. Гарантийные обязательства	24

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Скарификатор бензиновый (далее по тексту – скарификатор) предназначен для ухода за газоном, методом механического вычёсывания с поверхности дёрна мха и соломы, которые образуют покров, препятствующий развитию и росту травы. Агрегат может использоваться как частными пользователями на приусадебных участках, так и специалистами служб благоустройства и озеленения в коммерческих целях, в городской и парковой среде, на подготовленных и систематически обрабатываемых участках с ровной поверхностью, без ям и кочек.

На участке эксплуатации должны быть предварительно убраны все посторонние предметы, которые могут попасть в область вращающихся ножей / пружинных граблей, что может стать причиной, как нанесения травм людям и оборудованию, находящихся рядом, так и выхода из строя скарификатора.

Рекомендуемые условия для эксплуатации скарификатора: температура окружающего воздуха от +5 °С до +35°С и относительная влажность воздуха не более 80%.

Запрещается использовать скарификатор не по назначению.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>Перед эксплуатацией скарификатора внимательно прочитайте информацию в Паспорте, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Рекомендуем сохранять данный документ, т.к. он может понадобиться Вам в будущем. При сборке скарификатора проверяйте правильность установки и надежность крепления всех элементов конструкции, особенно ножей / пружинных граблей. Периодически проверяйте состояние рабочих аксессуаров. Сломанные ножи / пружины необходимо оперативно заменять на новые. Используйте только оригинальные аксессуары и запасные части ELITECH.</p>
	<p>Перед эксплуатацией скарификатора удалите с обрабатываемой территории посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, защитную обувь и одежду). Посторонний предмет может отскочить от ножей / пружин и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты. Используйте скарификатор только в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении.</p>

	<p>Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с газонокосилкой не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с газонокосилкой в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.</p>
	<p>Ножи / пружины режущих аксессуаров острые. Будьте осторожны. Не подсовывайте руки и ноги под деку скарификатора во время работы. Проводя любые регулировочные или ремонтные работы, в том числе регулировку высоты кошения, а также замену рабочего аксессуара, двигатель скарификатора необходимо заглушить.</p>
	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. Не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи места заправки. Пролитый бензин вытирайте сразу. Рядом с газонокосилкой не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый, угарный газ. Никогда не запускайте газонокосилку внутри помещения.</p>
	<p>Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p>
	<p>Не работайте во время дождя. Это может привести к поломке газонокосилки. Сырая трава скользкая, что может привести к потере равновесия и травмам.</p>
	<p>Любой вид ремонта газонокосилки, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH с использованием оригинальных запчастей и аксессуаров. Самостоятельное устранение неполадок может привести к ещё более значимым поломкам газонокосилки и не является гарантийным случаем.</p>



При проведении любого вида обслуживания и ремонта, снимайте высоковольтный провод с колпачком со свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте машины следует всегда отсоединять высоковольтный провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

•Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что оператор усвоил содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

•Оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, связанные с другими людьми или их имуществом.

•Во время работы всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки.

Не работайте с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.

•Внимание! Бензин легко воспламеняемая жидкость! Храните топливо в канистрах, специально предназначенных для этой цели! Заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки! Доливайте топливо перед запуском холодного двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем двигателе или когда двигатель горячий.

В случае разлива бензина не пытайтесь запустить двигатель, а окатите газонокосилку подальше от места разлива и избегайте создания каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются. Надежно закройте все крышки топливных баков и емкостей!

•Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или вращающихся рабочих аксессуаров скарификатора. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.

•Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие правилами ее эксплуатации.

•Предварительно очистите участок, на котором собираетесь обрабатывать. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимися рабочими аксессуарами.

•Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

•Не работайте без мусоросборника. Увлекаемые рабочим аксессуаром

при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножей / пружин при движении по поверхности, покрытой гравием.

- Запрещена эксплуатация машины, если глушитель, мусоросборник, корпус машины и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

- Перед каждым использованием всегда проверяйте визуально, чтобы убедиться, что крепление рабочих аксессуаров надёжно не повреждено. Замените изношенные или поврежденные компоненты, если выявлено их неисправное состояние.

- Перед тем как приступить к чистке машины или демонтажу мусоросборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Будьте предельно внимательными при работе на склонах, особенно при разворотах и на влажной траве! Идите за агрегатом, но не бегите!

- Запрещено изменять конструкцию оборудования и базовые настройки двигателя!

- Регулярно проверяйте целостность конструкции травосборника

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

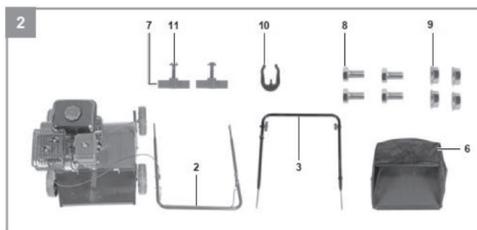
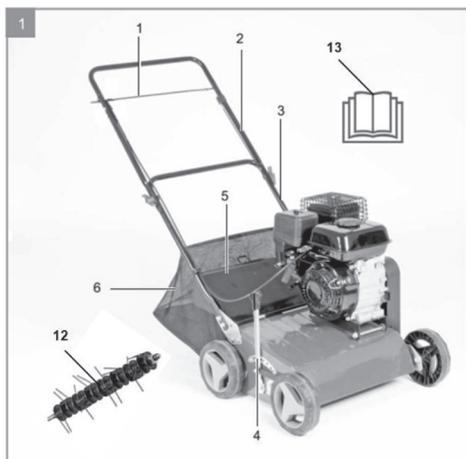
Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СБ 4340Т
Код	E1603.010.00
Модель двигателя	DH 212
Тип двигателя	4-тактный, OHV
Объем двигателя см ³	212
Ном. мощность двигателя при 2800об/мин	4,3 кВт / 5,9 л.с.
Тип запуска двигателя	Вручную, от стартера
Ном. крутящий момент при 2600об/мин	13 Н.м.
Тип свечи зажигания	F7RTC
Объем топливного бака л	3,6
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ92
Объем масляного картера л	0,6
Ном. Потребление топлива г/кВт * ч	395
Тип масла	SAE30 / SAE 10W30
Уровень шума, дБ(А)	98
Ширина обработки, мм	400
Рабочие аксессуары	Металлические ножи / Пружинные грабли
Ножи / пружины количество шт. / диаметр мм	18 / 166
Величина заглубления, мм	-20 +5 (8 позиций)
Объем травосборника, л	35
Индикатор наполнения мусоросборника	Нет
Привод (самоход)	Нет
Размер колес (передние/задние)	178мм / 178мм
Размер упаковки (ДхШхВ) мм	620x580x660
Масса модели кг (нетто / брутто)	34 / 39

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1.Скарификатор	– 1шт.
2.Мусоросборник	– 1шт.
3.Рукоятка управления верхняя часть	– 1шт.
4.Рукоятка управления нижняя часть	– 1шт.
5.Набор крепежа	– 1шт.
6.Пружинные грабли (дополнительный, рабочий аксессуар)	– 1 шт.
7.Набор ключей	– 1шт.
8.Паспорт	– 1шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ



- | | |
|---|---|
| 1 – рычаг останова двигателя | 9 – четыре гайки для фиксации рукояток |
| 2 – рукоятка управления верхняя часть | 10 – пластиковая клипса для фиксации кабеля |
| 3 – рукоятка управления нижняя часть | 11 – два винта для фиксации гаек - барашков |
| 4 – рычаг регулировки заглубления рабочего органа | 12 – пружинные грабли (рабочий аксессуар) |
| 5 – откидная заслонка | 13 – паспорт изделия |
| 6 – мусоросборник | |
| 7 – две гайки – барашка для фиксации рукояток | |
| 8 – четыре болта для фиксации рукояток | |

Внимание! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию, не влияющие на функциональность оборудования.

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Сборка

Извлеките скарифikator из упаковочной коробки.

Внимание! Трос рычага останова двигателя и корпус скарифikatorа соединены, при этом рукоятки поставляются в разобранном виде. Будьте осторожны. Не повредите тросы, извлекая скарифikator из коробки.

Пошагово следуйте информации в Паспорте и используйте фотографии, представленные в качестве наглядного руководства, чтобы правильно собрать оборудование.

Сборка скарифikatorа

Рис. 3. На кронштейны корпуса присоедините рукоятку управления, нижнюю часть (поз. 3), с помощью болтов (поз. 8) и гаек (поз.9).

Рис. 4а. С помощью гаек – барашков (поз. 7) и винтов (поз. 11), соедините между собой нижнюю часть (поз. 3) и верхнюю часть (поз. 2) рукояток управления.

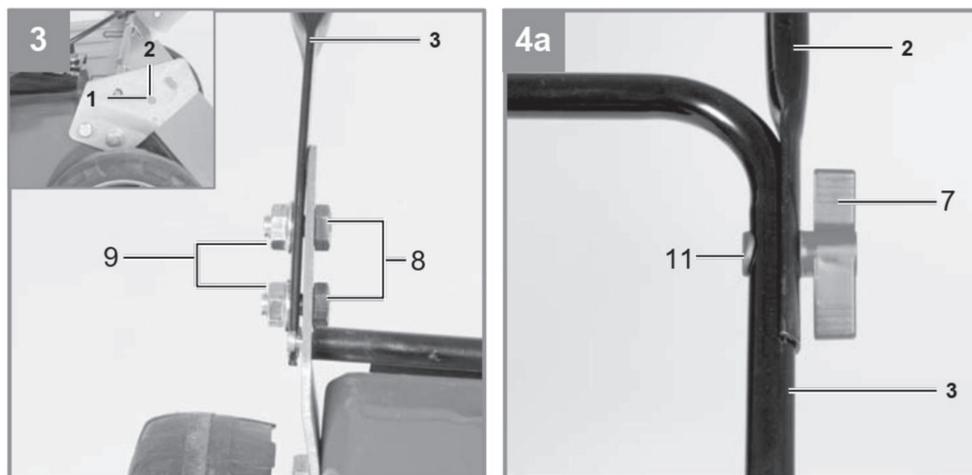
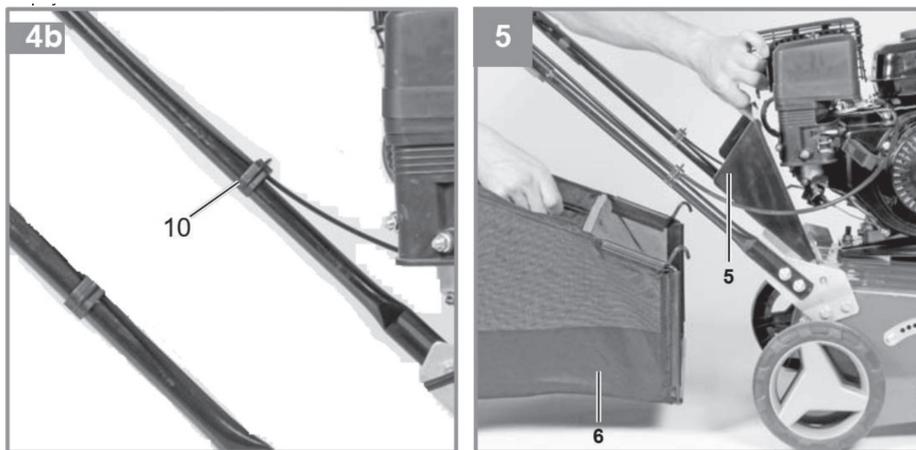


Рис. 4b. Трос управления останова двигателя зафиксируйте клипсой (поз.10)

Рис. 5. Соберите мусоросборник. Проверьте, чтобы стороны с мягкой тканью были плотно зафиксированы пластиковыми держателями на металлическом каркасе. Приподнимите откидную заслонку (поз. 5), вставьте мусоросборник (поз. 6) так, чтобы крюки его каркаса зацепились за корпус скарифikatorа и посадка была плотной и устойчивой. Осторожно опустите откидную заслонку, и она будет фиксировать мусоросборник сверху.



6.2. Моторное масло

Внимание! Скарификатор поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

Внимание! Запрещается запускать двигатель скарификатора без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы двигателя.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

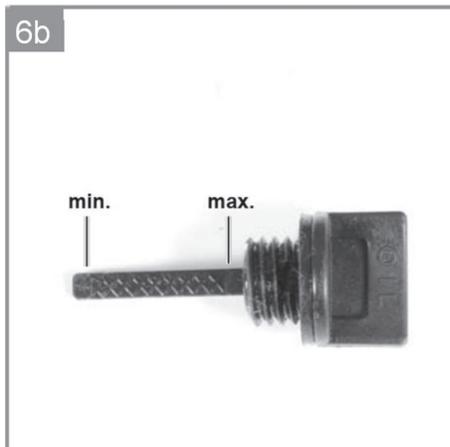
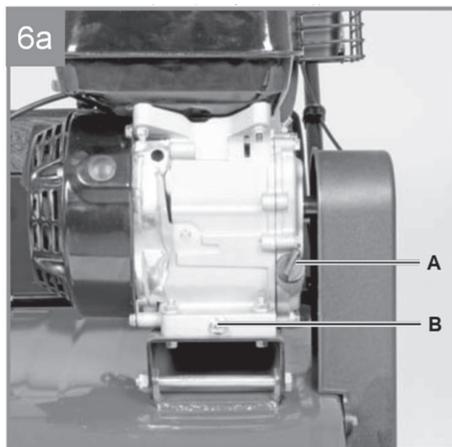
ELITECH 4T Стандарт	SAE30	минеральное	летнее	
			код	2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30	полусинтетическое	всесезонное	
			код	2001.000200 (0,6 л),
			код	2001.000100 (1 л)

Внимание!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите скарификатор на ровную горизонтальную поверхность
2. Откройте крышку маслоналивной горловины (поз. А, рис. 6а) и извлеките из неё крышку с масляным щупом (рис. 6б).



3. Через маслоналивную горловину залейте моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

4. Закрутите крышку и затем снова извлеките щуп. Проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке «max» (рис. 6б). В случае необходимости долейте свежее моторное масло.

5. Закрутите крышку с щупом.

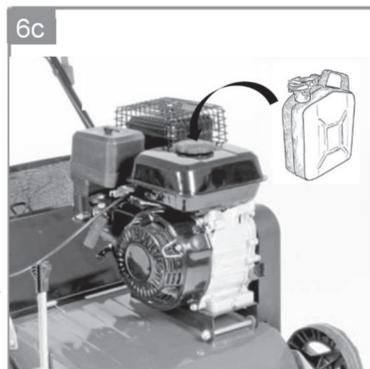
6.3. Топливо

В качестве топлива для газонокосилки используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Откройте крышку топливного бака (рис. 6с).

Залейте в бак топливо, не доливая минимум 1 см от нижнего края заливной горловины. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно,



не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут стать причиной возгорания. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

6.4 Регулировка величины заглубления рабочего органа

Внимание! Регулировку величины заглубления рабочего органа необходимо производить при остановленном двигателе.

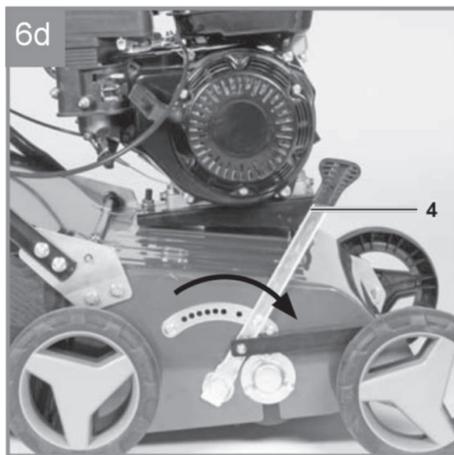
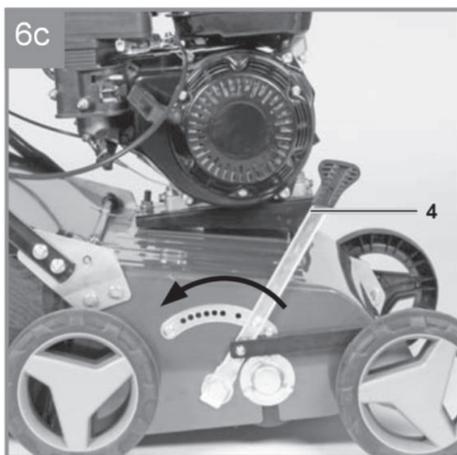
Для изменения величины:

1. Выведите из зацепления рычаг регулировки (поз. 4, рис. 6с).

2. Установите рычаг регулировки высоты заглубления в требуемое положение. Минимальная высота заглубления в грунт -20 мм, максимальная высота расположения над грунтом +5 мм (8 положений).

Передвигая рычаг на оператора, корпус и рабочий элемент приближается к грунту и внедряется в него.

3. Закончив обработку, заглушите двигатель, переведите рычаг регулировки от себя (поз. 4, рис. 6d). Корпус и рабочий элемент отдалятся от грунта. В таком положении лучше транспортировать машину.



7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание! Перед запуском двигателя убедитесь, что баки скарификатора заправлены рекомендуемым топливом и маслом, высоковольтный провод с защитным колпачком установлен на свече зажигания!

Механизм заглупления рабочего органа должен быть установлен в положение, чтобы ножи / пружины рабочего органа были над поверхностью дёрна и не касались земли.

7.1 Запуск двигателя

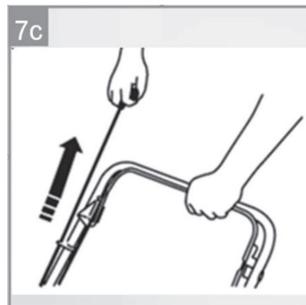
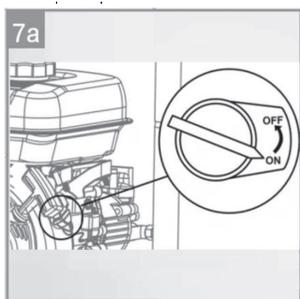
Переведите выключатель зажигания в положение ON (Рис. 7А).

Нижний рычаг «подачи топлива» (символ «Бензоколонка») переведите в положение «Открыто» (Рис. 7b).

Для запуска «холодного» двигателя, средний рычаг «воздушной заслонки» - переведите в положение «Закрыто». Верхний рычаг величины оборотов «Заяц – черепаха» установите в положение «Заяц».

Левой рукой нажмите и удерживайте рычаг останова двигателя (Рис. 7с)

Правой рукой потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивления, затем верните ее назад на вытянутую руку и резко дерните за ручку стартера. Двигатель запустится. После нескольких секунд работы двигателя и его прогреве переведите рычаг положения воздушной заслонки (средний) сначала в среднее положение, а когда двигатель прогреется полностью в крайнее положение (ближе к стартеру). После прогрева двигателя обороты двигателя и вращения рабочего аксессуара можно регулировать передвижением верхнего рычага «Заяц – черепаха»



Внимание! Рабочий аксессуар (ножи / пружинные грабли) начнут вращаться одновременно с запуском двигателя.

Если двигатель не запустился с первого рывка за ручку стартера, повторите процедуру запуска двигателя (возможно, потребуется несколько раз).

После запуска двигателя установите ручку стартера в крепление на рукоятке управления.

Внимание! Если двигатель не запускается после нескольких попыток, то причиной может быть избыток топлива и залитая свеча зажигания в двигателе. В этом случае выполните следующие действия:

1. Отпустите рычаг останова двигателя.
2. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и свечным ключом открутите свечу зажигания.
3. Просушите свечу зажигания.
4. Плотно закрутите свечу зажигания. Установите колпачок высоковольтного провода на свечу. Не прилагайте слишком большого усилия при закручивании свечи зажигания, чтобы не повредить резьбу в цилиндре двигателя.

Начало эксплуатации двигателя

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой при скашивании очень густой и высокой травы.
2. Не оставляйте двигатель работать без нагрузки.
3. После работы в течение 5 часов эксплуатации слейте масло из картера двигателя и залейте свежее масло.

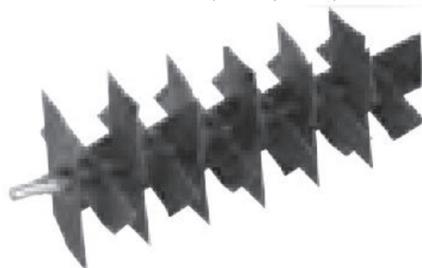
По соображениям безопасности скарификатор нельзя использовать для обработки склонов, уклон которых превышает 15 градусов.

Соблюдайте особую осторожность при движении задним ходом. Есть опасность споткнуться!

7.2 Скарификация

Рабочий орган скарификатора, вращаясь, механически вычёсывает с поверхности дёрна мох и солому, которые могут образовывать покров, препятствующий развитию роста травы.

На скарификатор ELITECH СБ 4340Т в стандартной комплектации установлен рабочий аксессуар – металлические ножи, который является основным. С помощью него рекомендуется два раза в год прочесывать газон (весной и осенью), удаляя с поверхности дёрна солому и мох. Почва, как правило, не может быть абсолютно ровной. Не устанавливайте сразу максимальную величину заглупления рабочего аксессуара. Порядок регулировки величины заглупления рабочего органа описан в



пункте 6.4. Контролируйте результат вычёсывания и, при необходимости, обработайте участки площади ещё раз, используя большее заглубление ножей. При вращении каждый нож работает, и как «расчёска», и как «скальпель», надрывая при небольшом заглублении корневую систему травы. В каждом таком месте надрыва корни дадут новые ростки. Если выбрали направление передвижения, то обработайте затем участок под 45 градусов к первоначально выбранному направлению.

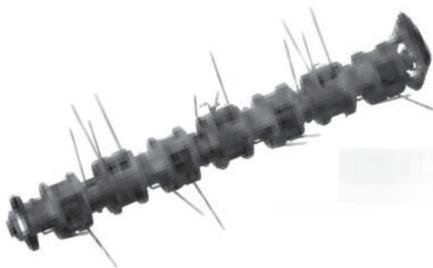
Польза от скарификации будет в следующем. 1) При удалении соломы и мха, дёрн будет получать больше влаги и полезных веществ. 2) Надрыв корневой системы обеспечит большее количество всходов ростков и травяной покров станет гуще. 3) Систематически обрабатывая участок, вращающиеся ножи нарезают сегменты, и поверхность дёрна газона будет постепенно выравниваться. В первую очередь нож будет дробить вершинки небольших возвышенностей. Если климатические и другие условия, например чрезмерное внесение удобрений, приводят к тому, что частички скошенной травы не успевают перепревать, либо повышенная кислотность приводит к вырождению травы, а её место интенсивно замещает мох, скарификацию необходимо провести и в течение сезона.

Внимание! Вычесанная трава и мох собираются в бункере мусоросборника. Не рекомендуется работать скарификатором без мусоросборника, т.к. камни и твёрдые частицы мусора могут быть отброшены в сторону оператора. При наполнении ёмкости, мусоросборник необходимо опорожнить.

Другим рабочим аксессуаром, который входит в комплект СБ 4340Т, но не установлен на машине – это пружинные грабли. Этот аксессуар предназначен для обработки, либо недавно созданных газонов, корневая система которых еще только в стадии становления, либо, когда сезон дождливый и количество влаги в почве очень большое. В таких условиях аксессуар – ножи может не только вычёсывать, но и выдёргивать побеги и ростки травы, нанося урон травяному покрову, а аксессуар – пружинные грабли способен проводить обработку в щадящем режиме.

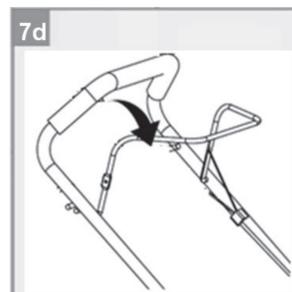
Замена аксессуара – ножи на аксессуар – пружинные грабли может быть произведён быстро, путём замены валов один на другой. При замене, т.к. будет необходимо приподнимать корпус машины, топливный бак желательно, чтобы был пуст, а корпус машины рекомендуется поднимать, чтобы сторона с воздушным фильтром была сверху.

Типичной ошибкой при эксплуатации скарификатора с аксессуаром – пружинные грабли является установка величины заглубления сразу на максимум. При вращении пружины сильно изгибаются, что приводит к облому в точке крепления, чего можно избежать, начиная обработку с небольшой величины заглубления и постепенному опусканию вала с аксессуаром, в зависимости от ровности и результатов вычёсывания участка.



7.2 Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите рычаг останова двигателя (рис. 7d), двигатель автоматически остановится. И вращение рабочего аксессуара то же.



7.3 Опорожнение мусоросборника

Внимание! Прежде чем снимать мусоросборник, выключите двигатель и подождите, пока вращение рабочего аксессуара не остановится.

Чтобы снять мусоросборник, одной рукой поднимите откидную заслонку (рис.5), а другой возьмитесь

за ручку для переноски мусоросборника. После снятия мусоросборника откидная крышка автоматически опускается и закрывает отверстие выброса скошенной травы назад. Опорожните мусоросборник и установите его на обратное место.

Внимание! Если отверстие в деке засорено остатками травы, очистите его с помощью щетки. Не удаляйте остатки травы из корпуса скарификатора или с рабочего аксессуара вручную или ногой. Вместо этого используйте подходящие инструменты, такие как щетка или веник. Чтобы скошенную траву можно было без труда собирать в мусоросборник, отверстие и внутренняя часть корпуса деки скарификатора должна регулярно очищаться от остатков биомассы.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Техническое обслуживание выполняется при остановленном двигателе.

8.1. Регламент технического обслуживания

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Первые 3 месяца или 25 моточасов	Каждые 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или 100 моточасов	Каждый год или 300 моточасов
Масло	Проверка	●					
	Замена		●	●	●		
Фильтр воздушный	Проверка	●					
	Очистка (Замена)			●(1)			
Свеча зажигания	Проверка		●		●		
	Замена					●	
Топливный бак / фильтр	Очистка / замена при необходимости						●(2)
Регулировка зазора клапанов	Проверка / регулировка						●(2)

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях эксплуатации.

(2) Данный вид работ должен выполняться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

Внимание! Скарифikator следует тщательно очищать каждый раз после ее использования.

Не допускайте, чтобы скошенная трава и другой мусор становились сухими и твердыми ни на одной из поверхностей агрегата. Засохшие остатки травы и грязь могут снижать производительность процесса обработки.

Каждый раз проверяйте, чтобы в мусоросборнике не оставались остатки био мусора. Регулярно проверяйте состояние внутренней части режущей деки скарифikatorа и крепление рабочего аксессуара. Корпус скарифikatorа

рекомендуется наклонять на сторону, чтобы та часть двигателя, где расположен воздушный фильтр была выше остальной конструкции. Если масло попадет на воздушный фильтр, то могут возникнуть проблемы с дальнейшим запуском двигателя.

8.2. Замена моторного масла

Примечание! Дайте двигателю поработать несколько минут перед заменой масла. Слив моторного масла, при его замене, рекомендуется производить на прогревом двигателя. Разогретое масло стекает быстрее и в большем объеме. Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выработайте или слейте остатки топлива.
2. Отсоедините кабель от свечи зажигания.
3. Открутите крышку маслосливной горловины с щупом (поз. А, рис. 6а).

Извлеките ее.

4. Открутите болт сливного отверстия в картере двигателя (поз. В, рис. 6а)

5. Наклоните корпус скарификатор так, чтобы отработанное масло из картера двигателя полностью стекло из сливного отверстия (поз. В, рис. 6а). Для облегчения процедуры замены масла в двигателе можно использовать специальные шприцы, многообразие которых представлено в любом магазине автомобильных аксессуаров.

6. Закрутите болт сливного отверстия (поз. В, рис. 6а). Залейте новое моторное масло (См. пункт 6.2.)

7. Уберите, протрите все остатки пролитого масла. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с действующими правилами

8.3. Обслуживание воздушного фильтра

Внимание! Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если скарификатор работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой. Каждые 25 часов работы производите очистку фильтра. Для этого:

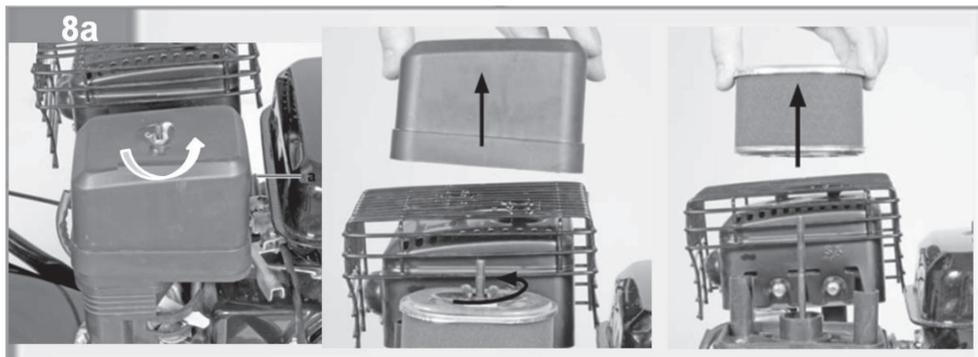
1. Открутите гайку - барашек крепления крышки воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент (рис. 8)
2. Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений.

Поврежденный элемент замените новым.

3. Очистите воздушный фильтр сжатым воздухом или постукиванием по нему.

4. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Внимание! Запрещается промывать воздушный фильтр бензином или легковоспламеняющимися растворителями!



8.4. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов. Обслуживание свечи зажигания необходимо проводить на холодном двигателе.

После первых 5 часов работы проконтролируйте состояние свечи зажигания и каждые 50 часов работы двигателя, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:



1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.

2. Очистите поверхность около свечи зажигания.

3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.

4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0,7-0,8 мм. При необходимости отрегулируйте зазор.

6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.

7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается или самопроизвольно останавливается	Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя при запуске
	Снят колпачок свечи зажигания	Установите колпачок свечи зажигания.
	Карбюратор засорен	Очистите карбюратор.
	Топливный бак пуст	Залейте топливо в бак
	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Свеча зажигания залита или неисправна	Открутите свечу зажигания и просушите ее. Установите свечу на место. При необходимости замените свечу зажигания.

Двигатель неустойчиво работает, мощности недостаточно	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Плохое качество топлива	Замените топливо в баке
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Свеча зажигания грязная или неправильный воздушный зазор	Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. При необходимости замените свечу.
Снизилась производительность кошения	Мусоросборник наполнился травой	Очистите мусоросборник
	На аксессуар наматывается трава	Очистите аксессуар от травы
	Обработка при максимальном заглублении аксессуара	Установите оптимальную величину заглубления
Двигатель работает, а рабочий аксессуар не вращается	Не натянут ремень привода. Ремень привода порван	Проверьте натяжение ремня. Замените ремень
Повышенная вибрация	Ослабло крепление рабочего аксессуара. Рабочий аксессуар поврежден	Проверьте и подтяните крепление аксессуара. Замените аксессуар

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Изделие можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Хранение

Изделие должно храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении при температуре от плюс 5°С до плюс 40°С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С).

Длительное хранение

Если предполагается, что скарификатор не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

При постановке скарификатора на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло новым.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20 мл чистого моторного масла. Потяните несколько раз за ручку ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте металлические поверхности газонокосилки силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части газонокосилки от коррозии и пыли.
- Храните скарификатор в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).

Внимание! После длительного хранения, для гарантированного запуска можно применять специальные средства в аэрозольной форме с маркировкой «Быстрый запуск», многообразие которых в любом магазине автомобильных аксессуаров, сняв воздушный фильтр, распылив содержимое средство непосредственно в патрубок карбюратора. Как только двигатель заведётся, оперативно установить воздушный фильтр на своё место.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 5 лет

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ ДЕКЛАРАЦИИ ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,
- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам

перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термодары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными;



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:


 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
 (заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
 (заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

 ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
 (заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання. Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу. У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	30
2. Правілы тэхнікі бяспекі	30
3. Тэхнічныя характарыстыкі	34
4. Камплектацыя	35
5. Тэхнічныя характарыстыкі	35
6. Зборка і падрыхтоўка да працы	36
7. Эксплуатацыя	39
8. Тэхнічнае абслугоўванне	43
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	48
10. Транспарціроўка і захоўванне	49
11. Утылізацыя	50
12. Тэрмін службы	50
13. Дадзеныя аб вытворцу, імпарцёры і сертыфікацыі	50
14. Гарантыйныя абавязацельствы	50

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Скарыфікатар бензінавы (далей па тэксце - скарыфікатар) прызначаны для догляду за газонам, метадам механічнага вычэсвання з паверхні дзёрну моху і саломы, якія ўтвараюць покрыва, якое перашкаджае развіццю і росту травы. Агрэгат можа выкарыстоўвацца як прыватнымі карыстальнікамі на прысядзібных участках, так і спецыялістамі службаў добраўпарадкавання і азеленення ў камерцыйных мэтах, у гарадскім і паркавым асяроддзі, на падрыхтаваных і сістэматычна апрацоўваемых участках з роўнай паверхняй, без ям і купін.

На ўчастку эксплуатацыі павінны быць папярэдне прыбраныя ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у вобласць рухомых нажоў / спружынных грабляў, што можа стаць чыннікам, як нанясенні траўм людзям і абсталяванню, змешчаных побач, так і выхаду з ладу скарыфікатара.

Рэкамендуемая ўмовы для эксплуатацыі скарыфікатара: тэмпература навакольнага паветра ад +5 ° С да +35 ° С і адносная вільготнасць паветра не больш за 80%.

Забараняецца выкарыстоўваць скарыфікатар не па прызначэнні.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

	<p>Перад эксплуатацыяй скарыфікатара ўважліва прачытайце інфармацыю ў Пашпарце, азнаёмцеся з органамі кіравання і правіламі тэхнікі бяспекі. Рэкамендуем захоўваць дадзены дакумент, т.я. ён можа спатрэбіцца Вам у будучыні. Пры зборцы скарыфікатара правярайце правільнасць усталяўкі і надзейнасць мацавання ўсіх элементаў канструкцыі, асабліва нажоў / спружынных грабель. Перыядычна правярайце стан працоўных аксэсуараў. Зламаныя нажы / спружыны неабходна апэратыўна замяняць на новыя. Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя аксэсуары і запасныя часткі ELITECH.</p>
	<p>Перад эксплуатацыяй скарыфікатара выдаліце з апрацоўваючай тэрыторыі староннія прадметы (камяні, галінкі, арматуру і г.д.). Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, ахоўныя абутак і адзенне). Старонні прадмет можа адскочыць ад нажоў / спружын і нанесці сур'ёзныя траўмы, калі не выкарыстоўваць сродкі індывідуальнай абароны. Выкарыстоўвайце скарыфікатар толькі ў светлы час су так або пры дастатковым штучным асвятленні.</p>

	<p>Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна знаходзіцца пабочных асоб, асабліва дзяцей. Да работы карыфікатарам не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць скарыфікатарам у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму медыкаментаў.</p>
	<p>Нажы / спружыны рэжучых аксэсуараў вострыя. Будзьце асцярожныя. Не падсоўвайце рукі і ногі пад дэку скарыфікатара падчас працы. Праводзячы любыя рэгулявальныя ці рамонтныя працы, у тым ліку рэгуляванне вышыні касьбы, а таксама замену працоўнага аксэсуара, рухавік скарыфікатара неабходна загнушыць.</p>
	<p>Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам. Запраўляйце паліўны бак у добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Не курыце, і не дапушчайце іскрэнне і агню зблізку месцы запраўкі. Разліты бензін выцірайце адразу. Побач са скарыфікатарам не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў або ёмістасцяў з газам, палівы ў адкрытых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялах.</p>
	<p>Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны, угарны газ. Ніколі не запускайце скарыфікатар усярэдзіне памяшканняў.</p>
	<p>Падчас працы рухавіка глушыцель вельмі моцна награвецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.</p>
	<p>Не працуйце падчас дажджу. Гэта можа прывесці да паломкі газонакасілка. Сырая трава слізкая, што можа прывесці да страты раўнавагі і траўмам.</p>

	<p>Любы выгляд рамонту газонакасілкі, акрамя чысткі, павінен вырабляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запчастак і аксэсуараў. Самастойнае ўхіленне непаладак можа прывесці да яшчэ больш значным паломкам газонакасілкі і не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.</p>
	<p>Пры правядзенні любога выгляду абслугоўвання і рамонту, здымайце высакавольтны провад з каўпачком са свечкі запальвання.</p>

УВАГА! Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны варта заўсёды адлучаць высакавольтны провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай.

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЗЖЭННІ.

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання агрэгатам. Пераканайцеся, што аператар засвоіў змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

- Аператар ці карыстальнік нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі ці небяспекі, звязаныя з іншымі людзьмі ці іх маёмасцю.

- Падчас працы заўсёды апранайце трывалы абутак і доўгія штаны. Не працуйце з абсталяваннем басанож або ў адкрытых сандалях.

- Увага! Бензін лёгка узгаральная вадкасць! Захоўваеце паліва ў каністрах, спецыяльна прызначаных для гэтай мэты! Запраўляйцеся толькі на адкрытым паветры і не паліце падчас запраўкі! Далівайце паліва перад запускам халоднага рухавіка. Ніколі не здымайце крышку паліўнага бака і не далівайце бензін пры працавальным рухавіку ці калі рухавік гарачы.

У выпадку разліву бензіну не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце газонакасілку далей ад месца разліву і пазбягайце стварэння якіх-небудзь крыніц узгарання датуль, пакуль пары бензіну не рассеюцца. Надзейна зачыніце ўсе крышкі паліўных бакаў і ёмістасцяў!

- Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыняліся зблізку якія верцяцца частак рухавіка ці рухомах працоўных аксэсуараў скарыфікатара. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

- Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

- Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецца апрацоўваць. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя

рухомыми працюючими аксэсуарамі.

- Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

- Не працуйце без смеццязборніка. Зачапляемыя працюючым аксэсуарам пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажом / спружын пры руху па паверхні, пакрытай гравіем.

- Забаронена эксплуатацыя машыны, калі глушыцель, смеццезборнік, корпус машыны і іншыя прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

- Перад кожным выкарыстаннем заўсёды правярайце візуальна, каб пераканацца, што мацаванне працюючых аксэсуараў надзейна не пашкоджана. Замяніце зношаныя або пашкоджаныя кампаненты, калі выяўлены іх няспраўны стан.

- Перад тым як прыступаць да чысткі машыны або дэмантажу смеццязборніка, выключыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомах частак.

- Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.

- Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спіртнога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.

- Будзьце вельмі ўважлівымі пры працы на схілах, асабліва пры разваротах і на вільготнай траве! Ідзіце за агрэгатам, але не бяжыце!

- Забаронена змяняць канструкцыю абсталявання і базавыя наладкі рухавіка!

- Рэгулярна правярайце цэласнасць канструкцыі травазборніка

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджанняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхілення няспраўнасцяў.

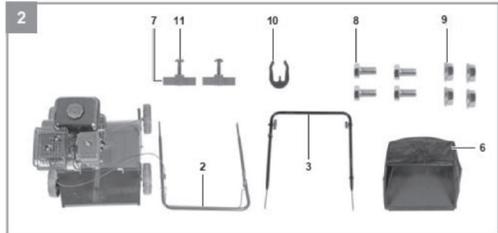
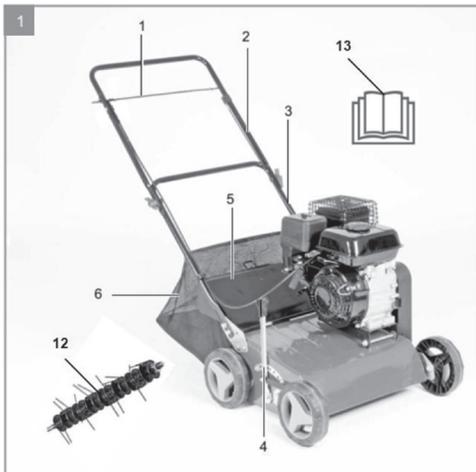
3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	СБ 4340Т
Мадэль рухавіка	DN 212
Тып рухавіка	4-тактны, OHV
Аб'ём рухавіка, см ³	212
Нам. магутнасць рухавіка, пры 2800аб/мін	4,3 кВт / 5,9 л.с.
Тып запуску рухавіка	Уручную, ад стартэра
Нам. крутоўны момант, пры 2600аб/мін	13 Н.м.
Тып свечкі запальвання	F7RTC
Аб'ём паліўнага бака, л	3,6
Тып паліва	Неэтыляваны бензін АИ92
Аб'ём маслянага картэра, л	0,6
Ном. Спажыванне паліва г/кВт * ч	395
Тып масла	SAE30 / SAE 10W30
Узровень шуму, дБ(А)	98
Шырыня апрацоўкі, мм	400
Рабочыя аксэсуары	Металічныя нажы / Спружынныя граблі
Нажы / спружыны колькасць шт. / дыяметр мм	18 / 166
Велічыня заглыблення, мм	-20 +5 (8 пазіцый)
Аб'ём травазборніка, л	35
Індыкатар напаўнення смеццезборніка	Няма
Прывад (самаход)	Няма
Размер колес (передние/задние)	178мм / 178мм
Памер колаў (пярэднія/заднія)	620*580*660
Памер пакавання Д*Ш*У мм	34 / 39

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

1.Скарыфікатар	– 1 шт.
2.Смеццезборнік	– 1 шт.
3.Дзяржальня кіравання верхня частка	– 1 шт.
4.Дзяржальня кіравання ніжняя частка	– 1 шт.
5.Набор крапяжу	– 1 шт.
6.Спружынныя граблі (дадатковы, працоўны аксэсуар)	– 1 шт.
7.Набор ключоў	– 1 шт.
8.Кіраўніцтва па эксплуатацыі	– 1 шт.

5. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ



1 – рычаг супыну рухавіка
 2 – дзяржальня кіравання верхня частка
 3 – дзяржальня кіравання ніжняя частка
 4 – рычаг рэгулявання заглыблення працоўнага органа
 5 – адкідная засланка
 6 – смеццязборнік
 7 – дзве гайкі - барашка для фіксацыі дзяржальняў
 8 – чатыры балта для фіксацыі дзяржальняў

9 – чатыры гайкі для фіксацыі дзяржальняў
 10 – пластыкавая кліпса для фіксацыі кабеля
 11 – два вінты для фіксацыі гаек - барашкаў
 12 – спружынныя граблі (працоўны аксэсуар)
 13 – пашпарт вырабы

6. ЗБОРКА І ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

6.1. Зборка

Выміце скарыфікатар з упаковачнай скрынкі.

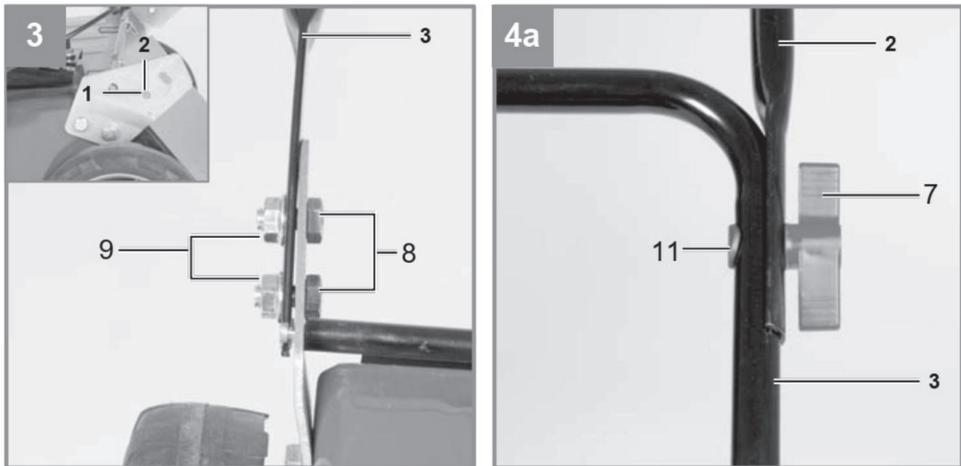
Увага! Трос рычага супыну рухавіка і корпус скарыфікатара злучаныя, пры гэтым дзяржальні пастаўляюцца ў разабраным выглядзе. Будзьце асцярожныя. Не пашкодзіце тросы, здабываючы скарыфікатар з скрынкі.

Пакрокава прытрымлівайцеся інфармацыі ў Пашпарце і выкарыстоўвайце фатаграфіі, прадстаўленыя ў якасці нагляднага кіраўніцтва, каб правільна сабраць абсталяванне.

Зборка скарыфікатара

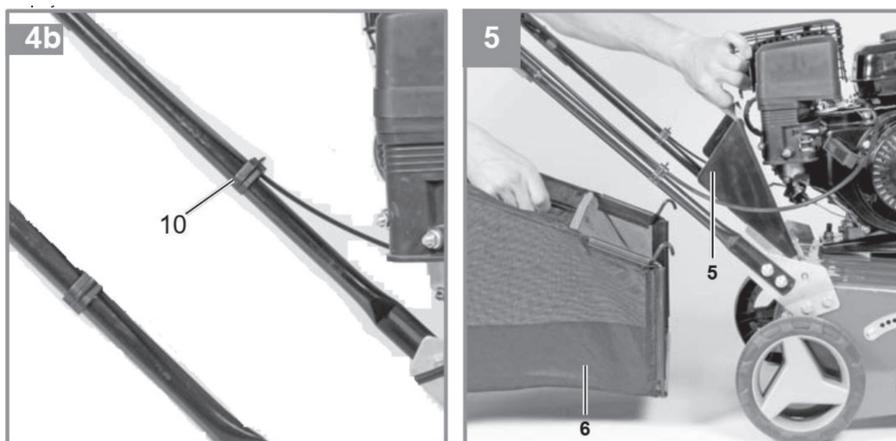
Рыс. 3. На кранштэйны корпуса далучыце дзяржальню кіравання, ніжнюю частку (паз. 3), з дапамогай балтоў (паз. 8) і гаек (паз. 9).

Рыс. 4а. З дапамогай гаек – барашкаў (паз. 7) і вінтоў (паз. 11), злучыце паміж сабой ніжнюю частку (паз. 3) і верхнюю частку (паз. 2) дзяржальні кіравання.



Рыс. 4б. Трос кіравання супыну рухавіка зафіксуйце кліпсай (паз. 10)

Рыс. 5. Збярыце смеццезборнік. Праверце, каб бакі з мяккай тканінай былі шчыльна зафіксаваныя пластыкавымі трымальнікамі на металічным каркасе. Прыпадніміце адкідную засланку (паз. 5), устаўце смеццезборнік (паз. 6) так, каб гэкі каркаса ўчапіліся за корпус скарыфікатара і пасадка была шчыльнай і ўстойлівай. Асцярожна адпусціце адкідную засланку, і яна будзе фіксаваць смеццезборнік зверху.



6.2. Маторнае масла

Увага! Скарыфікатар пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

Увага! Забараняецца запускар рухавік скарыфікатара без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы рухавіка.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Рэкамендаванае маторнае масла:

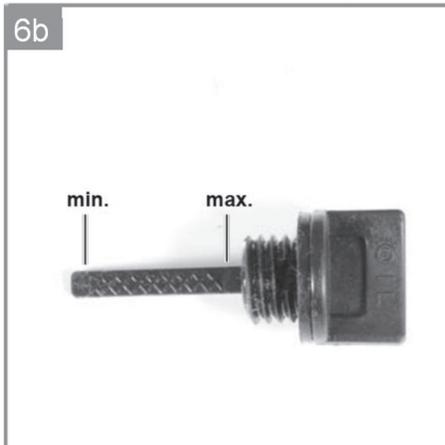
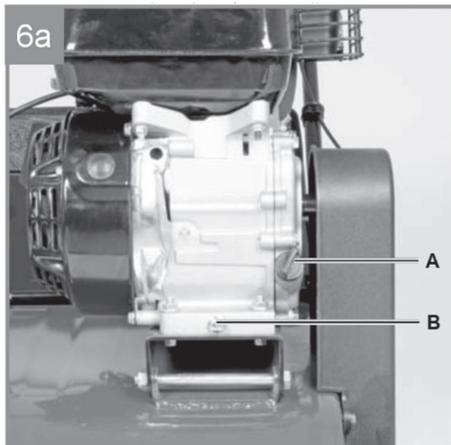
ELITECH 4T Стандарт	SAE30 мінеральнае	летняе	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Прэміум	SAE10W30 паўсінтэтычнае	усесезоннае	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

Увага!

Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Устанавіце карыфікатар на роўную гарызантальную паверхню
2. Адкрыце крышку масланаліўнай гарлавіны (паз. А, рыс. 6а) і выміце з яе крышку з масляным шчупам (рыс. 6б).



1. Праз масланаліўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

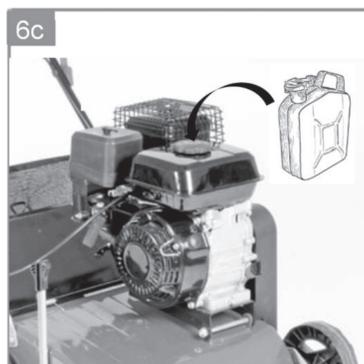
2. Закруціце крышку і затым зноў выміце шчуп. Праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі «max» (рыс. 6б). У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла.

3. Закруціце крышку з шчупам.

6.3. Паліва

У якасці паліва для газонакасілкі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкрыце крышку паліўнага бака (рыс. 6с). Заліце ў бак паліва, не даліваючы мінімум 1 см ад ніжняга краю заліўной гарлавіны. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай. Пасля дазпраўкі надзейна закруціце крышку паліўнага бака.



Увага! Дазпраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазпраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць стаць прычынай узгарання. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіў бруд.

6.4 Рэгулёўка велічыні заглыблення працоўнага органа

Увага! Рэгулёўку велічыні заглыблення працоўнага органа неабходна вырабляць пры спыненым рухавіку.

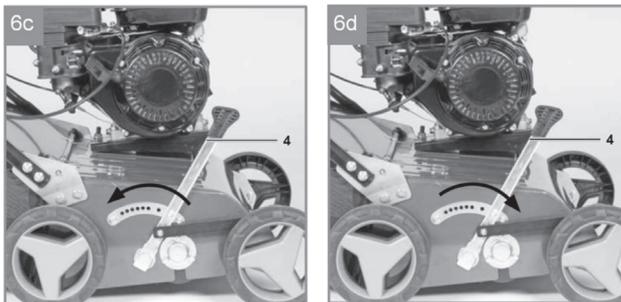
Для змены велічыні:

1. Вывядзіце з зачэплення рычаг рэгулявання (паз. 4, рыс. 6с).

2. Усталюйце рычаг рэгулявання вышыні заглыблення ў патрабаванае становішча. Мінімальная вышыня заглыблення ў грунт -20 мм, максімальная вышыня размяшчэння над грунтам 5 мм (8 палажэнняў).

Перасоўваючы рычаг на аператара, корпус і працоўны элемент набліжаецца да грунта і ўкараняецца ў яго.

3. Скончыўшы апрацоўку, заглушыце рухавік, перавядзіце рычаг рэгулявання ад сябе (паз. 4, рыс. 6d). Корпус і працоўны элемент падаліцца ад грунта. У такім становішчы лепш транспартаваць машыну.



7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Увага! Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што бакі скарыфікатара запраўлены рэкамендуемым палівам і маслам, высакавольтны провад з ахоўным каўпачком усталяваны на свечцы запальвання!

Механізм заглыблення працоўнага органа павінен быць усталяваны ў становішча, каб нажы / спружыны працоўнага органа былі над паверхняй дзёрну і не дакраналіся землі.

7.1 Запуск рухавіка

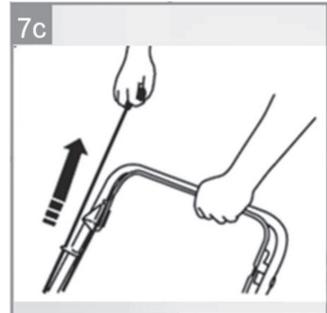
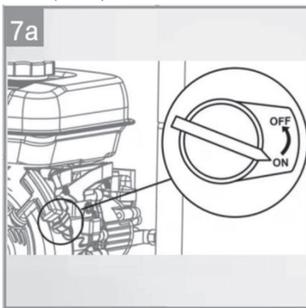
Перавядзіце выключальнік запальвання ў становішча ON (Рыс. 7А).

Ніжні рычаг «падачы паліва» (знак «Бензакалонка») перавядзіце ў становішча «Адкрыта» (Рыс. 7b).

Для запуску халоднага рухавіка, сярэдні рычаг паветранай засланкі перавядзіце ў становішча Зачынена . Верхні рычаг велічыні абарачэнняў “Зяец - чарапаха” усталяеце ў становішча “Зяец” .

Левай рукой націсніце і ўтрымлівайце рычаг супыну рухавіка (Рыс. 7с).

Правай рукой пацягніце за ручку стартэра да адчувальнага супраціў, затым вярніце яе назад на выцягнутую руку і рэзка тузаніце за ручку стартэра. Рухавік запусціцца. Пасля некалькіх секунд працы рухавіка і яго прагрэве перавядзіце рычаг становішча паветранай засланкі (сярэдні) спачатку ў сярэдняе становішча, а калі рухавік прагрэецца цалкам у крайняе становішча (бліжэй да стартэра). Пасля прагрэву рухавіка абарачэнні рухавіка і кручэнні працоўнага аксэсуара можна рэгуляваць перасоўваннем верхняга рычага “Зяец - чарапаха” .



Увага! Рабочы аксэсуар (нажы / спружынныя граблі) пачнуць круціцца адначасова з запускам рухавіка.

Калі рухавік не запусціўся з першага рыўка за ручку стартэра, паспрабуйце працэдуру запуску рухавіка (магчыма, запатрабуецца некалькі разоў).

Пасля запуску рухавіка ўсталюецца ручку стартэра ў мацаванне на дзяржальні кіравання.

Увага! Калі рухавік не запускаяецца пасля некалькіх спроб, то чыннікам можа быць лішак паліва і залітая свечка запальвання ў рухавіку. У гэтым выпадку выканайце наступныя дзеянні:

- 1.Адпусціце рычаг супыну рухавіка.
- 2.Зніміце каўпачок высокавольтнага провада са свечкі запальвання і свячым ключом адкруціце свечку запальвання.
- 3.Прасушыце свечку запальвання.
- 4.Шчыльна закруціце свечку запальвання. Усталюецца каўпачок высока-

вольтнага провада на свечку. Не прыкладайце занадта вялікага намаганні пры закручванні свечкі запальвання, каб не пашкодзіць разьбярства ў цыліндры рухавіка.

Пачатак эксплуатацыі рухавіка

Першыя 5 гадзін працы рухавіка з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прызробка дэталюў адзін да аднаго. Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

1. Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай пры скошванні вельмі густой і высокай травы.

2. Не пакідайце рухавік працаваць без нагрузкі.

3. Пасля працы на працягу 5 гадзін эксплуатацыі зліце масла з картэра рухавіка і заліце свежае масла.

Па меркаваннях бяспекі скарыфікатар нельга выкарыстоўваць для апрацоўкі схілаў, ухіл якіх перавышае -15 градусаў.

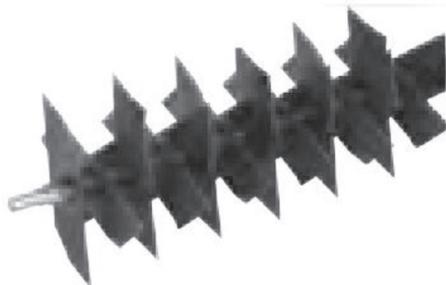
Выконвайце асаблівую асцярожнасць пры руху заднім ходам. Ёсць небяспека спатыкнуцца!

7.2 Скарыфікацыя

Працоўны орган скарыфікатара, круцячыся, механічна вычэсвае з паверхні дзёрну мох і салому, якія могуць утвараць покрыва, які перашкаджае развіццю росту травы.

На скарыфікатар ELITECH СБ 4340Т у стандартнай камплектацыі ўсталяваны працоўны аксэсуар – металічныя нажы, які з'яўляецца асноўным. З дапамогай яго рэкамендуецца два разы на год прачэсваць газон (вясной і восенню), выдаляючы з паверхні дзёрну салому і мох. Глеба, як правіла, не можа быць абсалютна роўнай. Не ўсталёўвайце адразу максімальную велічыню заглыблення працоўнага аксэсуара. Парадак рэгулявання велічыні заглыблення працоўнага органа апісаны ў пункце 6.4. Кантралюйце вынік вычэсвання і, пры неабходнасці, апрацуйце ўчасткі плошчы яшчэ раз, выкарыстоўваючы большае заглыбленне нажоў.

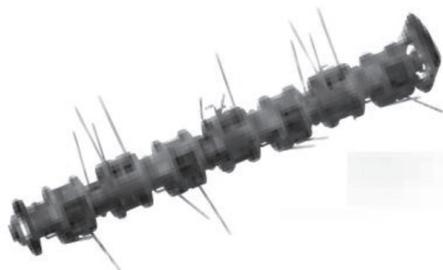
Пры кручэнні кожны нож працуе, і як «расчоскі», і як «скальпель», надрываючы пры невялікім заглыбленні каранёвую сістэму травы. У кожным такім месцы надрыву карані дадуць новыя парасткі. Калі абралі кірунак перасоўвання, то апрацуйце затым участак пад 45 градусаў да першапачаткова абранага кірунку. Карысць ад скарыфікацыі будзе ў наступным. 1) Пры



видаленні саломы і моху, дзёран будзе атрымліваць больш вільгаці і карысных рэчываў. 2) Надрыў каранёвай сістэмы забяспечыць большую колькасць усходаў парасткаў і травяны полаг стане гушчы. 3) Сістэматычна апрацоўваючы ўчастак, рухомыя нажы наразаюць сегменты, і паверхня дзёрну газона будзе паступова выраўноўвацца. У першую чаргу нож будзе драбніць вяршыні невялікіх узвышшаў. Калі кліматычныя і іншыя ўмовы, напрыклад празмернае занясенне ўгнаенняў, прыводзяць да таго, што часціцы скошанай травы не паспяваюць перапрэваць, альбо падвышаная кіслотнасць прыводзіць да выраджэння травы, а яе месца інтэнсіўна замяшчае мох, скарыфікацыю неабходна правесці і на працягу сезона.

Увага! Вычасаная трава і мох збіраюцца ў бункеры смеццезборніка. Не рэкамендуецца працаваць скарыфікатарам без смеццезборніка, т.я. камяні і цвёрдыя часціцы смецця могуць быць адкінуты ў бок аператара. Пры напаўненні ёмістасці, смеццезборнік неабходна апаражніць.

Іншым працоўным аксэсуарам, які ўваходзіць у камплект СБ 4340Т, але не ўсталяваны на машыне – гэта спружынныя граблі. Гэты аксэсуар прызначаны для апрацоўкі, альбо нядаўна створаных газонаў, каранёвая сістэма якіх яшчэ толькі ў стадыі стаўлення, альбо, калі сезон дажджлівы і колькасць вільгаці ў глебе вельмі вялікая. У такіх умовах аксэсуар - нажы можа не толькі вычэсваць, але і выдзіраць ўцёкі і парасткі травы, наносячы страты травянога пакрыва, а аксэсуар - спружынныя граблі здольны праводзіць апрацоўку ў зберагалым рэжыме.



Замена аксэсуара - нажы на аксэсуар - спружынныя граблі можа быць выраблены хутка, шляхам замены валаў адзін на іншы. Пры замене, т.я. будзе неабходна прыўздымаць корпус машыны, паліўны бак пажадана, каб быў пусты, а корпус машыны рэкамендуецца паднімаць, каб бок з паветраным фільтрам быў зверху.

Тыповай памылкай пры эксплуатацыі скарыфікатара з аксэсуарам – спружынныя граблі з'яўляецца ўстаноўка велічыні заглыблення адразу на максімум. Пры кручэнні спружыны моцна выгінаюцца, што прыводзіць да аблому ў кропцы мацавання, чаго можна пазбегнуць, пачынальна апрацоўку з невялікай велічыні заглыблення і паступоваму апусканню вала з аксэсуарам, у залежнасці ад роўнасці і вынікаў вычэсвання ўчастку.

7.2 Прыпынак рухавіка

Для спынення рухавіка адпусціце рычаг супыну рухавіка (рыс. 7d), рухавік аўтаматычна спыніцца. І кручэнне працоўнага аксэсуара тое ж.

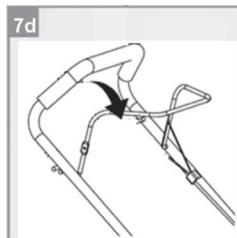
7.3 Апаражненне смеццязборніка

Увага! Перш чым здымаць смеццезборнік, выключыце рухавік і пачакайце, пакуль кручэнне працоўнага аксэсуара не спыніцца.

Каб зняць смеццезборнік, адной рукой падніміце адкідную засланку (рыс.5), а іншы вазьміцеся за ручку для пераноскі смеццезборніка. Пасля зняцця смеццезборніка адкідная крышка аўтаматычна апускаецца і закрывае адтуліну выкіду скошанай травы назад.

Апаражніце смеццезборнік і ўсталюеце яго на зваротнае месца.

Увага! Калі адтуліна ў дэке засмечана рэшткамі травы, ачысціце яго з дапамогай шчоткі. Не выдаляйце рэшткі травы з корпуса скарыфікатара або з працоўнага аксэсуара ўручную ці нагой. Замест гэтага выкарыстоўвайце прыдатныя інструменты, такія як шчотка ці венік. Каб скошаную траву можна было без працы збіраць у смеццезборнік, адтуліна і ўнутраная частка корпуса дэкі скарыфікатара павінна рэгулярна чысціцца ад рэштак біямасы.



8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Тэхнічнае абслугоўванне выконваецца пры спыненым рухавіку.

8.1. Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад кожным запускам	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Першыя 3 месяцы або 25 мотагадзін	Кожныя 50 мотагадзін	Кожныя 6 месяцаў ці 100 мотагадзін	Кажды год или 300 моточасов
Масла	Праверка	●					
	Замена		●	●	●		
Фільтр паветраны	Праверка	●					
	Ачыстка (Замена)			●(1)			
Свечка запальвання	Праверка			●			
	Замена					●	
Паліўны бак / фільтр	Ачыстка / замена пры неабходнасці						●(2)
Рэгуляванне зазору клапанаў	Праверка / рэгуляванне						●(2)

(1) Сэрвіснае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах эксплуатацыі.

(2) Дадзены від работ павінен выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

Увага! Скарыфікатар варта старанна чысціць кожны раз пасля яго выкарыстання. Не дапушчайце, каб скошаная трава і іншае смецце станавіліся сухімі і цвёрдымі ні на адной з паверхняў агрэгата.

Засохлыя рэшткі травы і бруд могуць змяншаць прадукцыйнасць працэсу апрацоўкі.

Кожны раз правярайце, каб у смеццязборніку не заставаліся рэшткі бія смецця. Рэгулярна правярайце стан унутранай часткі рэжучай дэкі карыфікатара і мацаванне працоўнага аксэсуара. Корпус скарыфікатара рэкамендуецца нахіляць на бок, каб тая частка рухавіка, дзе размешчаны паветраны фільтр была вышэй астатняй канструкцыі. Калі масла патрапіць на паветраны фільтр, то могуць узнікнуць праблемы з далейшым запускам рухавіка.

8.2. Замена маторнага масла

Заўвага! Дайце рухавіку папрацаваць некалькі хвілін перад заменай масла. Зліў маторнага масла, пры яго замене, рэкамендуецца вырабляць на прагрэтым рухавіку. Разагрэтае масла сцякае хутчэй і ў большым аб'ёме.

Замену маторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выпрацуйце або зліце рэшткі паліва
2. Адлучыце кабель ад свечкі запальвання
3. Адкруціце крышку маслазалиўной гарлавіны з шчупам (паз. А, рыс. 6а).

Выміце яе.

4. Адкруціце болт зліўной адтуліны ў картэры рухавіка (паз. В, рыс. 6а)

5. Нахіліце корпус скарыфікатар так, каб адпрацаванае масла з картэра рухавіка цалкам сцякло са зліўной адтуліны (паз. В, рыс. 6а). Для палягчэння працэдуры замены масла ў рухавіку можна выкарыстоўваць спецыяльныя шпрыцы, разнастайнасць якіх прадстаўлена ў любой краме аўтамабільных аксэсуараў.

6. Закруціце болт зліўной адтуліны (паз. В, рыс. 6а). Заліце новае маторнае масла (Гл. пункт 6.2.)

7. Прыбярэце, працярыце ўсе рэшткі разлітага масла. Утылізуйце адпрацаванае масла ў адпаведнасці з дзейнымі правіламі

8.3. Абслугоўванне паветранага фільтра

Увага! Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна абслугоўваць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі карыфікатар працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

Увага! Забараняецца запускаяць рухавік і працаваць без паветранага фільтра. У адваротным выпадку наступіць хуткі знос рухавіка.

Правярайце паветраны фільтр кожны раз перад працай. Кожныя 25 гадзін працы рабіце ачыстку фільтра. Для гэтага:

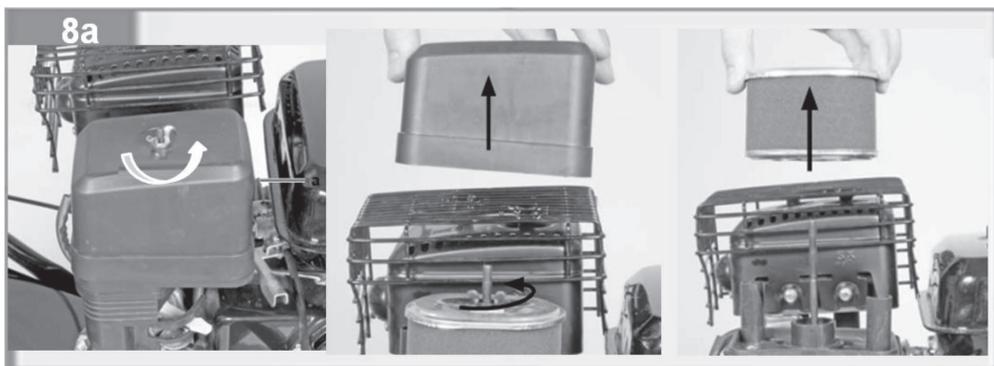
1. Адкруціце гайку - барашак мацавання крышкі паветранага фільтра і выміце фільтруючы элемент (рыс. 8)

2. Праверце фільтруючы элемент на наяўнасць пашкоджанняў. Пашкоджаны элемент замяніце на новы.

3. Ачысціце паветраны фільтр сціснутым паветрам або паляпваннем па ім.

4. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

Увага! Забараняецца прамываць паветраны фільтр бензінам ці лёгкаўзгаральнымі растваральнікамі!



8.4. Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць, каб пазбегнуць атрымання апёкаў. Абслугоўванне свечкі запальвання неабходна праводзіць на халодным рухавіку.

Пасля першых 5 гадзін працы пракантралюйце стан свечкі запальвання і кожныя 50 гадзін працы рухавіка, правядзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку :



1. Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.

2. Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.

3. Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартка.

4. Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў замініце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шчоткай.

5. Праверце зазор паміж электродамі свечкі запальвання. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.

6. Замяніце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.

7. Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджанню рухавіка.

8. Шчыльна надзеньце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Няспраўнасць	Магчымая прычына	Дзеянні па ўхіленні
Рухавік не запускаецца ці самаадвольна спыняецца	Рычаг прыпынку рухавіка не націснуты	Націсніце і ўтрымлівайце рычаг прыпынку рухавіка пры запуску.
	Зняць каўпачок свечкі запальвання	Усталюйце каўпачок свечкі запальвання.
	Карбюратар засмечаны	Ачысціце карбюратар.
	Паліўны бак пусты	Заліце паліва ў бак
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці заменіце фільтр
	Свечка запальвання залітая ці няспраўная	Адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе. Усталюйце свечку на месца. Пры неабходнасці заменіце свечку запальвання.
Рухавік няўстойліва працуе, магутнасці недастаткова	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці заменіце фільтр
	Дрэнная якасць паліва	Заменіце паліва ў баку
	Карбюратар не адрэгуляваны	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр
	Свечка запальвання брудная ці няправільны паветраны зазор	Ачысціце свечку запальвання і праверце зазор паміж электродамі. Пры неабходнасці заменіце свечку.
Знізілася прадукцыйнасць касьбы	Смеццезборнік напоўніўся травой	Ачысціце смеццезборнік
	На аксэсуар наматалася трава	Ачысціце аксэсуар ад травы
	Апрацоўка пры максімальным заглыбленні аксэсуара	Усталюйце аптымальную велічыню заглыблення
Рухавік працуе, а працоўны аксэсуар не круціцца	Не нацягнуты рамень прывада. Рэмень прывада парваны	Праверце нацяжэнне рамяня. Заменіце рамень
Падвышаная вібрацыя	Аслабла мацаванне працоўнага аксэсуара. Рабочы аксэсуар пашкоджаны	Праверце і падцягніце мацаванне аксэсуара. Заменіце аксэсуар

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Выраб можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50°С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°С) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, дзеючых на дадзеным відзе транспарту.

Захоўванне

Выраб павінен захоўвацца ў ацяпляным, вентыляваным памяшканні пры тэмпературы ад плюс 5 ° С да плюс 40 ° С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25 ° С).

Доўгае захоўванне

Калі мяркуецца, што скарыфікатар не будзе эксплуатавацца працяглы час, то неабходна выканаць спецыяльныя мерапрыемствы па кансервацыі.

Пры пастаноўцы скарыфікатара на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылу.

- Зліце з паліўнага бака рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць.

- Заменіце адпрацаваны маторнае масла на новае.

- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 20 мл чыстага маторнага масла. Пацягніце некалькі разоў за ручку ручнога стартэра для раўнамернага размеркавання масла па цыліндры. Усталюеце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартэра, пакуль не адчуеце супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, упускны і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце металічныя паверхні газонакасілкі сіліконавай змазкай з аэразоля – гэта дадаткова засцеражэ знешнія часткі газонакасілкі ад карозіі і пылу.

- Захоўваеце скарыфікатар у добра праветрываемым ацяпляным памяшканні з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°С).

Увага! Пасля працяглага захоўвання, для гарантаванага запуску можна ўжываць спецыяльныя сродкі ў аэразольнай форме з маркіроўкай «Хуткі запуск», разнастайнасць якіх у любой краме аўтамабільных аксесуараў, зняўшы паветраны фільтр, распыліўшы змесціва сродак непасрэдна ў патрубак карбюратара. Як толькі рухавік завядзецца, аператыўна ўсталяваць паветраны фільтр на сваё месца.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуюць выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб ставіцца да прафесійнага класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

13. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцу, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя пра дату вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да пашпарце вырабы.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу. Тэрмін службы вырабу і камплектуючых вызначае вытворца, ён пазначаны ў інструкцыі па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае выпраўленне няспраўнасцяў, якія сталі наступствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертызу тавару, пры выяўленні заганы, робяць толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт выконваюць пасля прад'яўлення дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі адлічваюць са дня выпуску вырабу.

Замененыя па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, дэфекты якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспартавання вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці, або пашкоджанні маркіравальнай шылдачкі і/або серыйнага нумара вырабу;
- эксплуатацыі вырабу з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абаротаў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);
- механічных пашкоджанняў (расколін, сколаў, увагнутасцяў, дэфармацый і г.д.);
- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўнага асяродку, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;
- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджаннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцяў, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), алейных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія выніклі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежнага догляду;
- натуральнага зносу апорных дэталей, тых, якія труцца, дэталей перадаткавых механізмаў і матэрыялаў,
- ўмяшальніцтва ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Безумоўнымі прыкметамі перагрузкі вырабу з'яўляюцца (але гэта не вычарпальныя прыкметы): праяўленне пабегласці колераў, адначасовае вывадзенне з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, вывадзенне з ладу шасцерні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці дратоў электрарухавіка пад уздзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага вырабу;• выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, штангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і да т.п.), а таксама няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;• невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, што пацягнула вывадзенне з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задранасцяў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);• недастатковай колькасці алею ці не адпаведнасцю тыпу алею ў картары кампрэсараў, 4-х тактавых рухавікоў (наяўнасць драпін і задранасцяў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня алею);• выйсця з ладу расходных і хутказношальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцерні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормаза, ахоўныя кажухі падпальных электродаў, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная фаерка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапаны мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці вырабу, выкліканыя гэтымі відамі зносу;
 - умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крэпежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і да т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;• на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі)• На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);• Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прылады, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі;Гарантыя не распаўсюджваецца:• На іздэле, в канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;• На іздэле бытавога прызначэння, іспользуемыя для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у інструкцыі па эксплуатацыі);• На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне вырабу (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);• Неісправнасці іздэля, вознікшыя в следствіе іспользаванія прінадлежностей, сопутствуючых і запасных частей, которые не являються орыгінальнымі;-монт і экспертыза тавара, пры абнаружэнні недастатка, прізводітся толькы в авторізаваных сервісных центрах, актуальны перечень которых можно найты на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service> Гарантыйный ремонт прізводітся по предъявленію документа пріобретенія і гарантыйного талона, а прі отсутствіи - срок начала гарантыи ісчлсляется со дня ізготовленія іздэля.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

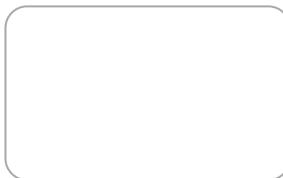
Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра





ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	56
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	56
3. Техникалық сипаттамалары	60
4. Жиынтықталуы	61
5. Құрылым сипаттамасы.....	61
6. Жинау және жұмысқа дайындау.....	62
8. Техникалық қызмет көрсету	69
9. Ақаулықтар және оларды жөндеу әдістері	74
10. Тасымалдау және сақтау	75
11. Кәдеге жарату	76
12. Қызмет мерзімі.....	76
13. Өндіруші, импорттаушы Сертификат туралы мәліметтер.....	76
14. Кепілдік міндеттемелері	76

1. МАҚСАТЫ

Бензинді скарификатор (бұдан әрі - скарификатор) шөптің немесе газонның өсуіне кедергі келтіретін мүк пен сабанды механикалық жолмен тарап/жинап алу арқылы көгалдарға күтім жасауға арналған құрал болып табылады.

Осы құрылғыны жеке пайдаланушылар өз учаскелерінде қолдануға болады, және де коммерциялық мақсаттағы абаттандыру және көгалдандыру қызметтерінің мамандары қала және саябақ жағдайында, тегіс бетті дайындалған және жүйелі түрде өңделетін, шұңқырлар мен дөңес жоқ жерлерде пайдалана алады.

Операция орнында айналатын пышақтар / серіппелі тырмалар аймағына түсуі мүмкін барлық бөгде заттарды алдымен алып тастау керек, әйтпесе бұл адамдарды жарақаттап және жақын маңдағы жабдықтарға зақым келтіру, сондай-ақ скарификатордың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Скарификаторды пайдаланудың ұсынылатын шарттары: қоршаған орта температурасы +5 ° С-тан + 35 ° С-қа дейін және ауаның салыстырмалы ылғалдылығы 80% аспайды.

Скарификаторды мақсатынан басқа мақсаттарда пайдалануға тыйым салынады.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

	<p>Скарификаторды іске қоспас бұрын, төлқұжаттағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз, басқару элементтерімен және қауіпсіздік ережелерімен танысыңыз. Бұл құжатты сақтауды ұсынамыз, себебі бұл құжат болашақта сізге қажет болуы мүмкін. Скарификаторды құрастыру кезінде барлық құрылымдық элементтердің, әсіресе пышақтардың / серіппелі тырмалардың дұрыс орнатылуын және сенімді бекітілуін тексеріңіз. Жұмыс істейтін керек-жарақтардың күйін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Сынған пышақтар/серіппелер дереу жаңасымен ауыстырылуы керек. Тек түпнұсқа ELITECH керек-жарақтары мен қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.</p>
	<p>Скарификаторды іске қоспас бұрын өңделетін аймақтан бөгде заттарды (тастар, бұтақтар, арматура және т.б.) алып тастаңыз. Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қауіпсіздік аяқ киім және киім). Егер сіз жеке қорғаныс құралдарын кимеген болсаңыз пышақтардан/серіппелерден лақтырылып шығатын бөтен заттар сізге жарақат әкелуі мүмкін. Скарификаторды тек күндізгі уақытта немесе жеткілікті жасанды жарықтандыру кезінде пайдаланыңыз.</p>

	<p>Жұмыс кезінде 15 метр радиуста бөгде адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. 18 жасқа толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға скарификатормен жұмыс істеуге рұқсат етілмейді. Скарификаторды қатты шаршаған жағдайында немесе дәрі қабылдағаннан кейін қолдануға болмайды.</p>
	<p>Кесетін керек-жарақтардың жүздері/серіппелері өткір болады. Сақ болыңыз. Жұмыс кезінде қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды скарификатордың астына қоймаңыз. Кез келген реттеу немесе жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде, оның ішінде кесу биіктігін реттеу, сондай-ақ жұмыс істейтін аксессуарды ауыстыру кезінде скарификатор қозғалтқышын өшіру керек.</p>
	<p>Бензин өте жанғыш және жарылғыш. Қозғалтқыш тоқтатылған күйде жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде толтырыңыз. Жанармай құю аймағының жанында темекі тартпаңыз, ұшқын немесе өрт шығуына жол бермеңіз. Төгілген бензинді дереу сүртіңіз. Скарификатордың жанында жанғыш сұйықтықтар немесе газ ыдыстары, ашық ыдыстардағы отын немесе басқа жанғыш материалдар болмауы керек.</p>
	<p>Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Скарификаторды ешқашан үй ішінде іске қоспаңыз.</p>
	<p>Қозғалтқыштың жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызды және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс сөндіргішке қол тигізбеңіз, оны біраз уақыт суытыңыз.</p>
	<p>Жаңбырда жұмыс жасамаңыз. Бұл шөп шапқышты зақымдауы мүмкін. Ылғалды шөп тайғақ, бұл тепе-теңдікті жоғалтуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.</p>

	<p>Тазалауды қоспағанда, шөп шапқышты жөндеудің кез келген түрі түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалана отырып, уәкілетті ELITECH сервис орталығында жүргізілуі керек.</p> <p>Ақаулықтарды өз бетіңізше жою көгал шапқыштың одан да маңызды зақымдалуына әкелуі мүмкін және кепілдікке жатпайды.</p>
	<p>Аккумуляторды кедеге жарату үшін оны арнайы жабдықталған жинау орнына апарыңыз.</p>

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кездейсоқ іске қосылмау үшін құралды баптау, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан жоғары вольтты ұшқын сымын ажыратып, оны оталдыру шамына тиіп кетпейтіндей етіп орналастыру керек.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

- Құрылғыны пайдалануды бастамас бұрын, осы Төлқұжаттағы барлық ақпаратты, құрылғының басқару элементтерінің таңбалары мен орнын мұқият зерттеңіз. Оператор мазмұнды түсінетініне және алынған ақпаратты қатаң ұстанатынына көз жеткізіңіз

- Оператор немесе пайдаланушы басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне туындаған жазатайым оқиғаларға немесе қауіптерге жауапты болады.

- Жұмыс кезінде әрқашан берік аяқ киім мен ұзын шалбар киіңіз. Жалаң аяқ немесе ашық сандал киген түрде жабдықпен жұмыс істемеңіз.

- Назар аударыңыз! Бензин – тез тұтанғыш сұйықтық! Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған канистраларға сақтаңыз! Жанар-жағармайды тек далада құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз! Суық қозғалтқышты іске қоспас бұрын жанармай қосыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе қозғалтқыш қызып тұрғанда ешқашан жанармай бағының қақпағын ашпаңыз немесе бензин құймаңыз.

Бензин төгілген жағдайда, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, керісінше, шөп шапқышты төгілген жерден алыс ұстаңыз және бензин булары сейілгенше кез келген тұтану көздерін жасамаңыз. Барлық жанармай бағы мен контейнер қақпақтарын мықтап жабыңыз!

- Қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды қозғалтқыштың айналмалы бөліктерінен немесе скарификатордың айналмалы жұмыс бөлшектерінен алшақ ұстаңыз. Әрқашан кескіш пышақ корпусынан шөп кесінділері шашырайтын жерден аулақ болыңыз.

•Құралды тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.

•Өндейтін аймақты алдын ала тазалаңыз. Айналатын механизмға тиіп лақтырылып кету мүмкін керек-жарақтары және де басқа заттарды (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) ауладан алып тастаңыз.

•Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, құралды тоқтатыңыз.

•Қоқыс жинайшысыз жұмыс істемеңіз. Механизм айналу кезінде жұмыс алаңындағы керек-жарақтар, тастар және т.б. заттар лақтырылып бөгде затқа тиіп, сол бөгде заттан кері ұшып операторға тиіп жарақат әкелу мүмкін. Қиыршық тастардың үстінен қозғалған кезде пышақтардың/серіппелердің айналуын әрқашан тоқтатыңыз.

•Егер дыбыс өшіргіш, қоқыс жинағышы, құралдың корпусы және басқа да қауіпсіздік құралдары жұмыс істемесе және реттелетін орындарда орнатылмаса, құралды басқаруға тыйым салынады.

•Әр қолданар алдында жұмыс аксессуарларының бекітпесі сенімді түрде зақымдалмағанына көз жеткізу үшін әрқашан көзбен тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған құрамдас бөліктер ақаулы деп табылса, оларды ауыстырыңыз.

•Құралды тазаламас бұрын немесе қоқыс жинағышын шығарып алмас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер толығымен тоқтағанша күтіңіз.

•Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

•Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінде болған жағдайда құралды басқаруға тыйым салынады

•Тегіс емес жерде жұмыс істегенде, әсіресе бұрылғанда және дымқыл шөпте өте сақ болыңыз! Құрылғыны итеріп баяу жүріңіз, бірақ жүгірмеңіз!

•Жабдық конструкциясын және қозғалтқыштың негізгі параметрлерін өзгертуге тыйым салынады!

•Шөп жинағыштың тұтастығын жүйелі түрде тексеріңіз

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпустың механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

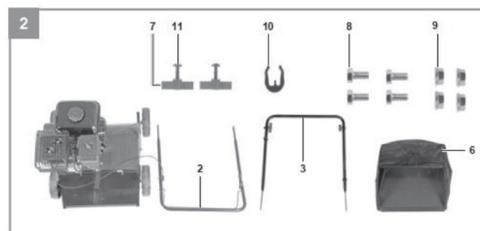
3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР	СБ 4340Т
Қозғалтқыш моделі	DN 212
Қозғалтқыш түрі	4-такттық, OHV
Қозғалтқыштың көлемі, см ³	212
Ном. қозғалтқыш қуаты, 2800 айн/мин	4,3 кВт / 5,9 л.с.
Қозғалтқышты іске қосу түрі	Қолмен, стартерден
Ном. айналу моменті, 2600 айн/мин	13 Н.м.
Шамның түрі	F7RTC
Жанармай бағының көлемі, л	3,6
Жанармай түрі	АИ92 қорғасынсыз бензин
Май жинағыштың көлемі, л	0,6
Номиналдық жанармай шығыны г/кВт*сағ	395
Май түрі	SAE30 / SAE 10W30
Шу деңгейі, дБ(А)	98
Өңдеу ені, мм	400
Жұмыс аксессуарлары	Металл пышақтар / серіппе тырмалар
Пышақтар/серіппелер саны дана. / диаметрі мм	18 / 166
Кіру тереңдігі, мм	-20 +5 (8 позиция)
Шөп аулағыштың көлемі, л	35
Қоқыс жинағыштың толғанын көрсететін индикатор	Жоқ
Доңғалақты жетек (өзі жүретін)	Жоқ
Дөңгелектің өлшемі (алдыңғы/артқы)	178мм / 178мм
Қаптау өлшемі Ұ*Е*Б мм	620*580*660
Моделдің салмағы кг (нетто/брутто)	34 / 39
Дөңгелектің өлшемі (алдыңғы/артқы)	203мм / 254мм

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | |
|---|-----------|
| 1.Скарификатор | - 1 дана. |
| 2.Қоқыс жинағышы | - 1 дана. |
| 3.Басқару тұтқасының жоғарғы бөлігі | - 1 дана. |
| 4.Басқару тұтқасының төменгі бөлігі | - 1 дана. |
| 5.Бекіту жинағы | - 1 дана. |
| 6.Серіппелі тырма (қосымша, жұмыс керек-жарағы) | - 1 дана. |
| 7.Кілттер жинағы | - 1 дана. |
| 8.Қолдану нұсқаулығы | - 1 дана. |

5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



- 1 – қозғалтқышты тоқтату тұтқасы
 2 – басқару тұтқасының жоғарғы бөлігі
 3 – басқару тұтқасының төменгі бөлігі
 4 – жұмыс органының тереңдігін реттеуге арналған тұтқа
 5 – ашылатын қақпақ
 6 – қоқыс жинағышы
 7 – тұтқаларды бекітуге арналған екі барашка гайкалар
 8 – тұтқаларды бекітуге арналған төрт болт

- 9 – тұтқаларды бекітуге арналған төрт гайка
 10 – кабельді бекітуге арналған пластик қыстырғыш
 11 – барашка гайкаларын бекітуге арналған екі бұранда
 12 – серіппелі тырма (жұмыс керек-жарағы)
 13 – өнімнің төлқұжаты

Назар аударыңыз! Өндіруші жабдықтың функционалдығына әсер етпейтін дизайнға өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

6. ЖИНАУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

6.1. Жинау жұмыстары

Назар аударыңыз! Өндіруші жабдықтың жұмысына әсер етпейтін құрылымына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Скарификаторды тасымалдау қаптамасынан шығарып алыңыз.

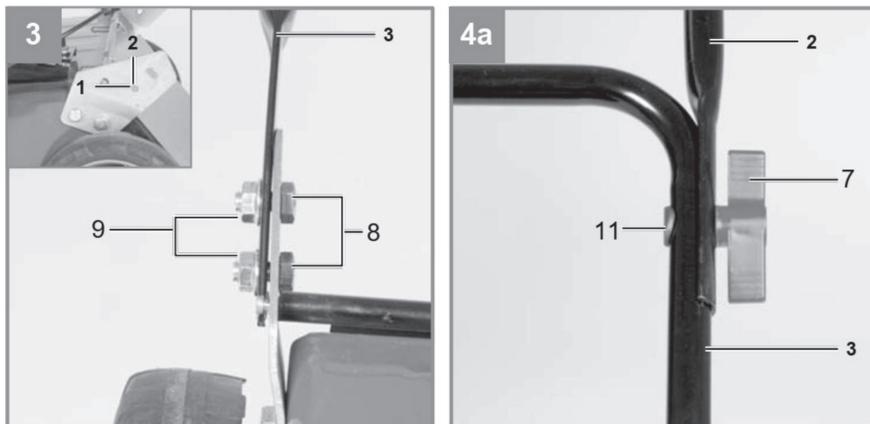
Назар аударыңыз! Қозғалтқышты тоқтату тұтқасының кабелі мен скарификатордың корпусы бір біріне жалғанған, ал тұтқалар бөлшектелген түрде жеткізіледі. Сақ болыңыз. Скарификаторды қаптамадан шығарып алу кезінде кабельдерді зақымдаудан сақ болыңыз.

Төлқұжаттағы ақпаратты кезең-кезеңмен орындаңыз және жабдықты дұрыс жинау үшін көрнекі нұсқаулық ретінде берілген фотосуреттерді пайдаланыңыз.

Скарификатор жинау

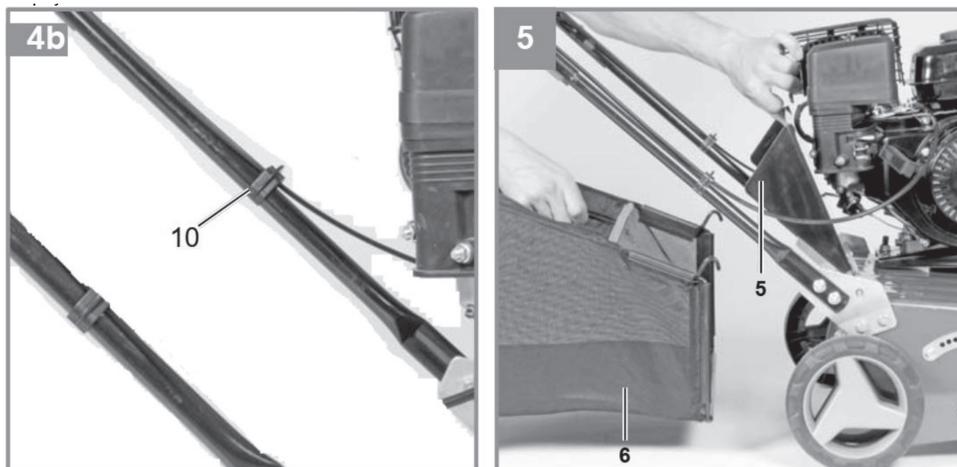
3-сурет Басқару тұтқасын, төменгі бөлігін (3-позиция) болттар (8-позиция) мен гайкаларды (9-позиция) пайдаланып корпус кронштейндеріне бекітіңіз.

4а-сурет Барашка гайкаларды (7-позиция) және бұрандаларды (11-позиция) пайдаланып, басқару тұтқаларының төменгі бөлігін (3-позиция) және жоғарғы бөлігін (2-позиция) жалғаңыз .



4б-сурет Қозғалтқышты тоқтатуды басқару кабелін қысқышпен бекітіңіз (10-позиция)

5-сурет Қоқыс жинағышын жинаңыз. Жұмсақ мата жақтары металл жақтаудағы пластик ұстағыштармен мықтап бекітілгенін тексеріңіз. Қақпақты көтеріңіз (5-позиция), қоқыс жинағышын (6-позиция) оның жақтауының ілгектері скарификатордың корпусына ілінетін және бекіту тығыз және тұрақты болатындай етіп салыңыз. Қақпақты ақырын босатыңыз, сонда ол қоқыс жәшігін жоғарғы жағында орнына бекітеді.



6.2. Қозғалтқыш майы

Назар аударыңыз! Жеткізілгенде скарификатор қозғалтқыштың картерінде май болмайды. Алғаш рет қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды қозғалтқыштың картеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

Назар аударыңыз! Скарификатор қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен кезде жұмыс істеменіз. Қозғалтқыш майының деңгейін әрбір іске қосу алдында немесе қозғалтқыш жұмысының әрбір 8 сағат сайын тексеріп тұру керек.

Назар аударыңыз! Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майын пайдаланыңыз .

Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

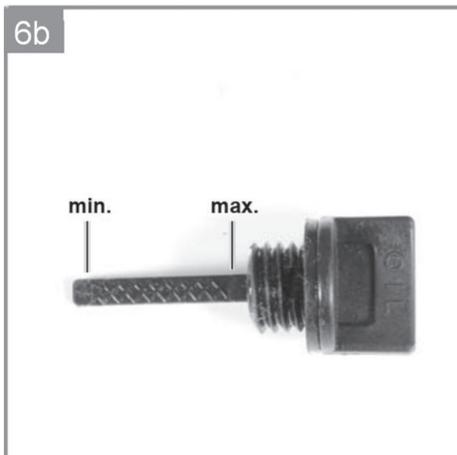
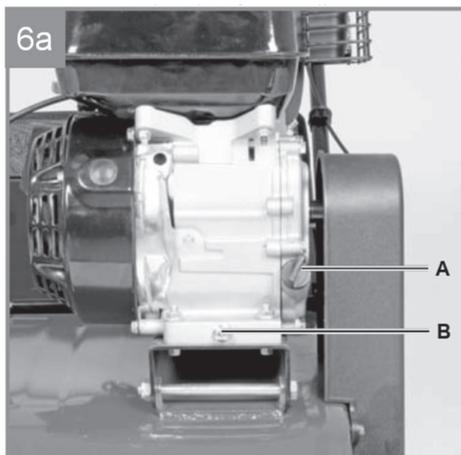
ELITECH 4T Стандарт	SAE30	минералы жаздық коды 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30	жартылай синтетикалық барлық маусымдық коды 2001.000200 (0,6 л), коды 2001.000100 (1 л)

Назар аударыңыз!

Өртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының өртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне толтыру:

- 1.Скарификаторды тегіс көлденең бетке қойыңыз
- 2.Май толтырғыштың қақпағын ашыңыз (А-позиция, 6a-сурет) және май деңгейін өлшеуішпен қақпақты алыңыз (6b-сурет).



3.Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне май толтырғыш мойын арқылы техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құйыңыз.

4.Қақпақты қайтадан бұрап, өлшегіш щүпін қайтадан алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз. Ол басқару зондының жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы «max» белгісіне жақын болуы керек (6b-сурет). Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз.

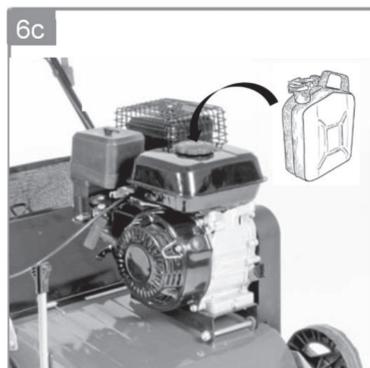
5.Щүпті қақпақты бұраңыз.

6.3. Жанармай

Шөп шабатын машинаға отын ретінде АИ 92 қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.

Жанармай багының қақпағын бұрап алыңыз (6c-сурет). Толтырғыш мойынының төменгі жиегінен кемінде 1 см қалдырып, резервуарды отынмен толтырыңыз. Жанармай резервуарға шұңқыр арқылы немесе ұзартылған мойыны бар арнайы канистрден құйылуы керек. Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын мықтап бұраңыз.

Назар аударыңыз! Жанармай құю от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүргізілуі



керек. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей абайлап құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары немесе тамшылары өрт тудыруы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай багының ішіне кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.

6.4 Жұмыс органының тереңдігін реттеу

Назар аударыңыз! Жұмыс органының тереңдігін реттеу қозғалтқышты тоқтатқанда орындалуы керек.

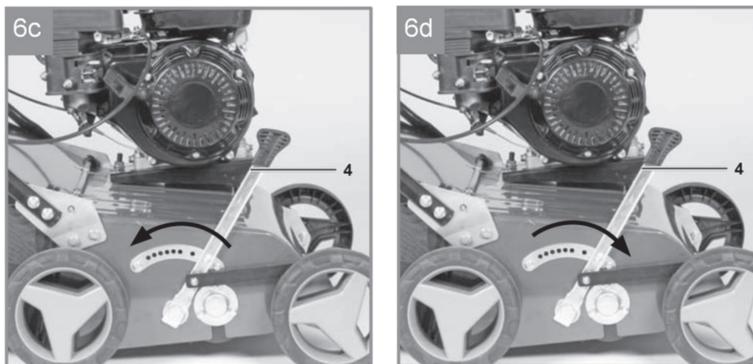
Мәнді өзгерту үшін:

1. Реттеу тұтқасын ажыратыңыз (4-позиция, 6с-сурет).

2. Тереңдікті реттеу тұтқасын қажетті күйге орнатыңыз. Жерге енудің ең төменгі биіктігі -20 мм, жер үстіндегі орналасудың максималды биіктігі +5 мм (8 позиция).

Тұтқаны операторға қарай жылжыту арқылы корпус пен жұмыс элементі жерге жақындап, оған ендірілген.

3. Өңдеуді аяқтағаннан кейін қозғалтқышты өшіріп, реттеу тұтқасын өзіңізден алыс жылжытыңыз (4-позиция, 6d-сурет). Корпус пен жұмыс элементі жерден алыстайды. Құралды осы қалыпта тасымалдау керек.



7. ПАЙДАЛАНУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қосар алдында скарификатор багы ұсынылған отынмен және маймен толтырылғанын және оталдыру шамына қорғаныс қалпақшасы бар жоғары вольтты сымның орнатылғанын тексеріңіз! Құрал ойысының механизмі жабын пышақтары/серіппелері шымтезек бетінен жоғары және жерге тиіп кетпейтіндей етіп орнатылуы керек.

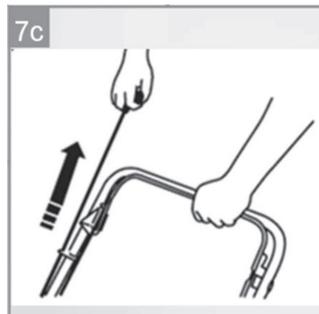
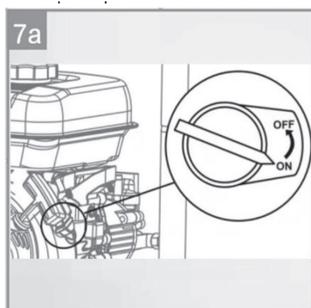
7.1 Қозғалтқышты іске қосу

От алдыру қосқышын ON күйіне бұраңыз (7А-сурет).

Төменгі «жанармай беру» тұтқасын («Жанармай құю станциясы» белгісі) «Ашық» күйіне жылжытыңыз (7b-сурет).

«Суық» қозғалтқышты іске қосу үшін ортаңғы «ауа заслонкасының» тұтқасын «Жабық» күйіне жылжытыңыз. «Қоян - Тасбақа» жылдамдығының жоғарғы тұтқасын «Қоян» күйіне орнатыңыз.

Сол қолыңызбен қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз (7с-сурет). Оң қолыңызбен стартер тұтқасын қарсылық сезілгенше тартыңыз, содан кейін оны қолдың ұзындығына қайтарыңыз және стартердің тұтқасын күрт тартыңыз. Қозғалтқыш іске қосылады. Қозғалтқыштың бірнеше секунд жұмыс істеп, жылынуынан кейін, ауа заслонкасының күйінің тұтқасын (ортаңғы) алдымен ортаңғы күйге, ал қозғалтқыш толығымен қызған кезде ең шеткі күйге (стартерге жақын) жылжытыңыз. Қозғалтқыш қызғаннан кейін қозғалтқыштың айналу жылдамдығын және жұмыс аксессуарларының айналуын жоғарғы «Қоян - Тасбақа» тұтқасын жылжыту арқылы реттеуге болады.



Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қосумен бірге жұмыс істейтін қосалқы құрал (пышақтар/серіппелі тырмалар) бір уақытта айнала бастайды.

Қозғалтқыш стартер тұтқасының бірінші тартылуымен іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу процедурасын қайталаңыз (бұл бірнеше рет қажет болуы мүмкін).

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін стартердің тұтқасын басқару тұтқасындағы бекітпеге орнатыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш бірнеше әрекеттен кейін іске қосылмаса, себебі артық жанармай және қозғалтқыштағы су басқан оталдыру шамы болуы мүмкін.

Бұл жағдайда мына қадамдарды орындаңыз:

1. Қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз.
2. Шамнан жоғары вольтты сымның қалпақшасын алыңыз және оталдыру шамын бұрап алу үшін ұшқын шамының кілтін пайдаланыңыз.
3. Шамды құрғатыңыз.
4. Шамды мықтап бұраңыз. Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына орнатыңыз. Қозғалтқыш цилиндріндегі жіптерге зақым келтірмеу үшін ұшқынды бұрау кезінде тым көп күш қолданбаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқыш жұмысының алғашқы 5 сағаты - бұл бөлшектердің бір-біріне үйрену уақыты. Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

1. Өте қалың және биік шөп шабу кезінде ұзақ үздіксіз жұмыс істейтін қозғалтқышты шамадан тыс жүктемесіз.
2. Қозғалтқышты жүктемесіз жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз.
3. 5 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыштың қартерін төгіп, жаңа маймен толтырыңыз.

Қауіпсіздік мақсатында скарификаторды еңісі 15 градустан асатын беткейлерде қолдануға болмайды.

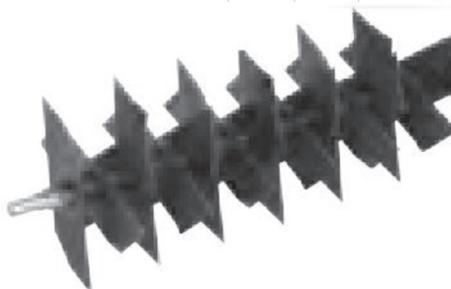
Артқа бұру кезінде өте сақ болыңыз. Сүріну қаупі бар!

7.2 Қопсыту жұмыстары

Скарификатордың жұмыс органы айналмалы, механикалық түрде шымтезек бетіндегі мүк пен сабанды тарайды, бұл шөптің өсуіне кедергі келтіретін жамылғыны жинап алады.

ELITECH СБ 4340Т скарификаторы стандартты жұмыс аксессуарымен - негізгі құрал болып табылатын металл пышақтармен жеткізіледі. Оны пайдалана отырып, көгалдарды жылына екі рет (көктемде және күзде) тарап, шөптің бетінен сабан мен мүкті алып тастау ұсынылады. Топырақ, әдетте, мүлдем тегіс болуы мүмкін емес. Жұмыс құралының максималды тереңдігін бірден орнатпаңыз. Жұмыс органының тереңдігін реттеу тәртібі 6.4-тармақта сипатталған. Тарау нәтижесін қадағалаңыз және қажет болған жағдайда пышақтардың тереңірек тереңдігін пайдаланып, аймақты қайтадан өңдеңіз.

Айналдыру кезінде әрбір пышақ «тарақ» ретінде де, «қырғыш» ретінде де жұмыс істейді, аздап тереңдегенде шөптің тамыр жүйесін жыртады. Жыртылған жерлердің әрқайсысында тамырлар жаңа өскіндер пайда болады. Егер сіз қозғалыс бағытын таңдаған болсаңыз, онда



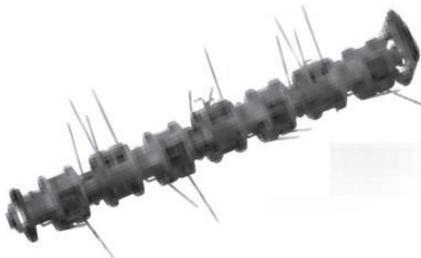
аймақты бастапқы тандалған бағытқа 45 градусқа өңдеңіз. Скарификацияның артықшылықтары келесідей болады. 1) Саман мен мүкті кетіру арқылы шымтезек көбірек ылғал мен қоректік заттарды алады. 2) Тамыр жүйесін жырту өскіндердің көп санын қамтамасыз етеді және шөп жамылғысы қалыңдайды. 3) Ауданды жүйелі өңдеу арқылы айналмалы пышақтар сегменттерді кесіп тастайды, ал көгал шымының беті бірте-бірте тегістеледі. Ең алдымен, пышақ шағын төбелердің шыңдарын басып тастайды. Егер климаттық және басқа да жағдайлар, мысалы, тыңайтқыштарды шамадан тыс қолдану, шабылған шөптің бөлшектерінің шіріп үлгермеуіне әкеп соқтырса немесе қышқылдықтың жоғарылауы шөптің деградациясына әкеліп соқтырады және оның орнын мүкпен, тыртықпен қарқынды түрде ауыстырады. маусымында жүргізілуі тиіс.

Назар аударыңыз! Таралған шөп пен мүк қоқыс жәшігіне жиналады. Қоқыс жәшігі/ жинағыш жоқ скарификатормен жұмыс істеу ұсынылмайды, себебі тастар мен қатты қоқыс операторға қарай лақтырылуы мүмкін. Қоқыс жинағышы толған кезде қоқыс жәшіктен босату керек.

СБ 4340Т жинағына кіретін, бірақ машинада орнатылмаған тағы бір жұмыс керек-жарағы - серіппелі тырма. Бұл аксессуар тамыр жүйесі әлі қалыптасу кезеңінде немесе жаңбырлы маусымда және топырақтағы ылғалдың мөлшері өте үлкен болған кезде жақында жасалған көгалдарды өңдеуге арналған. Мұндай жағдайларда керек-жарақ - пышақтар таралып қана қоймайды, сонымен қатар шөп жамылғысына зақым келтіретін шөптің өркендері мен өскіндерін жұлып алады, ал қосалқы құрал - серіппелі тырмалар жұмсақ режимде өңдеуді жүзеге асыра алады.

Керек-жарақты - пышақтарды аксессуармен ауыстыру - серіппелі тырмаларды біліктерді бір-біріне ауыстыру арқылы жылдам жасауға болады. Ауыстыру кезінде, өйткені Машинаның корпусын көтеру қажет болады, жанармай бағының бос болғаны жөн, ал ауа сүзгісі бар жағы жоғарғы жағында болуы үшін машинаның корпусын көтеру ұсынылады.

Скарификаторды аксессуармен - серіппелі тырмамен пайдаланудағы әдеттегі қате - тереңдікті бірден максималды деңгейге орнату. Айналдыру кезінде серіппелер қатты бүгіледі, бұл бекіту орнында үзіліске әкеледі, бұл аймақты тараудың біркелкілігі мен нәтижелеріне байланысты шағын тереңдікте өңдеуді бастау және қосалқы құралмен білікшені біртіндеп төмендету арқылы болдырмауға болады.



7.2 Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз (7d-сурет), қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды. Ал жұмыс істейтін аксессуардың айналуы бірдей.

7.3 Қоқыс жинағышты босату

Назар аударыңыз! Қоқыс жәшігін алып тастамас бұрын қозғалтқышты өшіріп, жұмыс істейтін қосалқы құралдың айналуы тоқтағанша күтіңіз.

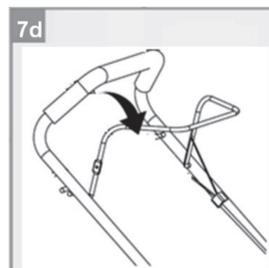
Қоқыс жәшігін алу үшін бір қолыңызбен қақпақты көтеріңіз (5-сурет), екінші қолыңызбен қоқыс жәшігінің тасымалдау тұтқасынан ұстаңыз.

- Қоқыс жәшігін алып тастағаннан кейін топсалы қақпақ автоматты түрде төмендейді және артқы шығару тесігін жабады.

Қоқыс жәшігін босатып, орнына қойыңыз.

Назар аударыңыз! Дектегі тесік шөп қалдықтарымен бітеліп қалса, оны щеткамен тазалаңыз. Шөп қалдықтарын скарификатордың корпусынан немесе керек-жарағынан қолмен немесе аяқпен кетірмеңіз. Оның орнына щетка немесе сыпырғыш сияқты қолайлы құралдарды пайдаланыңыз.

Шөп кесінділерінің қоқыс жәшігіне оңай жиналуын қамтамасыз ету үшін скарификатор дектің корпусының саңылауы мен ішін биомасса қалдықтарынан жүйелі түрде тазалау керек.



8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Техникалық қызмет көрсету қозғалтқыш тоқтатылған кезде орындалады.

8.1. Техникалық қызмет көрсету кестесі

Түйіннің аты және жұмысы. Қызметті көрсетілген ай сайын немесе сағат санының қайсысы бірінші келетініне байланысты орындаңыз.		Әрбір іске қосу алдында	Бірінші ай немесе 5 мото-сағат	Ағашқы 3 ай немесе 25 мотоцикл сағат	Әрбір 50 мотоцикл сағат	Әр 6 ай сайын немесе 100 мото-сағаты	Жыл сайын немесе 300 мотор сағаты
Май	Тексеру	●					
	Ауыстыру		●	●	●		
Ауа сүзгісі	Тексеру	●					
	Тазалау (ауыстыру)			●(1)			
Шам	Тексеру			●			
	Ауыстыру					●	
Жанармай бағы/сүзгісі	Қажет болса тазалаңыз/ауыстырыңыз						●(2)
Клапанның саңылауын реттеу	Тексеру/Реттеу						●(2)

(1) Шаңды жағдайларда жұмыс істегенде қызмет көрсетуді жиірек орындау керек операция.

(2) Бұл жұмыс түрін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығы орындауы керек.

Назар аударыңыз! Скарифikatorды әр қолданғаннан кейін мұқият тазалау керек. Шөп қиықтары мен басқа қоқыстардың кез келген бетінде кеуіп, қатып қалуына жол бермеңіз.

Кептірілген шөп қалдықтары мен лас өңдеу өнімділігін төмендетуі мүмкін. Әр жолы шөп ұстағышта био-қалдықтардың қалмағанын тексеріңіз. Скарифikatorдың кесу палубасының ішкі жағдайын және жұмыс істейтін қосалқы құралдың бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз. Қозғалтқыштың ауа сүзгісі орналасқан бөлігі құрылымның қалған бөлігінен жоғары болуы үшін скарифikatorдың корпусын бір жағына еңкейту ұсынылады. Егер май ауа сүзгісіне түссе, қозғалтқышты одан әрі іске қосуда қиындықтар туындауы мүмкін.

8.2. Қозғалтқыш майын ауыстыру

Ескерту! Майды ауыстырмас бұрын қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетіңіз. Қозғалтқыш майын жылы қозғалтқышқа ауыстырған кезде оны төгу ұсынылады. Қыздырылған мұнай тезірек және үлкен көлемде ағып кетеді.

Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

1. Қалған отынды таусыңыз немесе төгіңіз
2. Кабельді оталдыру шамынан ажыратыңыз
3. Май толтырғыштың қақпағын мөлшерлеу таяқшасымен бұрап алыңыз (А позиция, ба-сурет). Оны шығарып алыңыз.
4. Қозғалтқыштың бағындағы жанармай төгетін болтты бұрап алыңыз (В-позиция, ба-сурет)
5. Қозғалтқыштың қартеріндегі пайдаланылған май ағызу тесігінен толығымен ағып кетуі үшін скарифikatorдың корпусын еңкейтіңіз (В позиция, ба-сурет). Қозғалтқыш майын ауыстыру процедурасын жеңілдету үшін сіз кез-келген автомобиль керек-жарақтары дүкенінде бар арнайы шприцтерді пайдалана аласыз.
6. Төгетін болтты қатайтыңыз (В позиция, ба-сурет). Жаңа қозғалтқыш майын құйыңыз (6.2-тармақты қараңыз)
7. Кез келген төгілген майды тазалап, сүртіңіз. Қолданылған майды қолданыстағы ережелерге сәйкес қәдеге жаратыңыз.

8.3. Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Лас ауа сүзгісі карбюраторға дұрыс ауа ағынын болдырмайды. Карбюратордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісіне жүйелі түрде қызмет көрсету қажет.

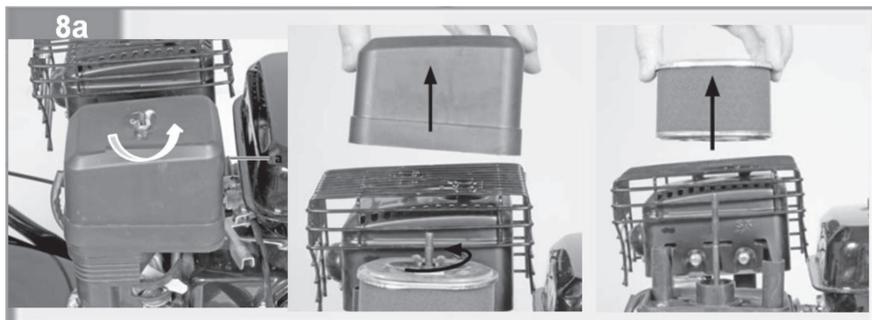
Скарифikator шанды жерлерде жұмыс істесе, ауа сүзгісінің қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қоспаңыз немесе ауа сүзгісіз жұмыс істеменіз. Әйтпесе, қозғалтқыш тез тозады.

Қолданар алдында ауа сүзгісін әр уақытта тексеріңіз. Сүзгіні әр 25 сағат жұмыс істеген сайын тазалаңыз. Осыған:

1. Ауа сүзгісінің қақпағын бекітетін қанат гайкасын бұрап, сүзгі элементін алыңыз (8-сурет)
2. Сүзгі элементінің зақымдалуын тексеріңіз. Зақымдалған элементті жаңасымен ауыстырыңыз.
3. Ауа сүзгісін сығылған ауамен немесе оны түрту арқылы тазалаңыз.
4. Ауа сүзгісін кері ретпен қайта жинаңыз.

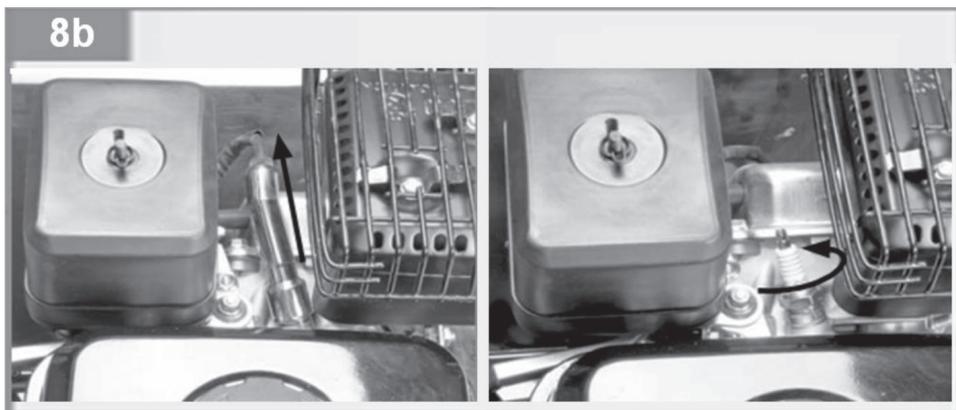
Назар аударыңыз! Ауа сүзгісін бензинмен немесе жанғыш еріткіштермен жууға болмайды !



8.4. Шамға техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше назар аудару керек. Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету суық қозғалтқышта орындалуы керек.

Алғашқы 5 сағат жұмыс істегеннен кейін оталдыру шамының күйін және қозғалтқыш жұмысының әрбір 50 сағат сайын, оталдыру шамының күйін келесі ретпен тексеріңіз :



1. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз.
2. Шамның айналасындағы аумақты тазалаңыз.
3. Шамның кілтті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.
4. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сымды щеткамен тазалаңыз.
5. Шамның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек. Қажет болса, аралықты реттеңіз.
6. Керамикалық изолятор сынған немесе электродтар біркелкі емес және күйіп кеткен болса, ұшқынды ауыстырыңыз.
7. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз. Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.
8. Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

Ақау	Мүмкін себептер	Түзеу әрекеттері
Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтайды	Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы басылмаған	Іске қосу кезінде қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз.
	Шамның қақпағы алынып тасталды	Шамның қақпағын орнатыңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды	Карбюраторды тазалаңыз.
	Жанармай бағы бос	Бакты отынмен толтырыңыз
	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Шамды су басқан немесе ақаулы	Шамды бұрап, құрғатыңыз. Шамды қайта орнатыңыз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді, қуат жеткіліксіз	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай сапасы нашар	Бақтағы отынды ауыстырыңыз
	Карбюратор реттелмеген	Өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шам лас немесе ауа саңылауы дұрыс емес	Шамды тазалап, электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
Шабу өнімділігі төмендеді	Қоқыс жәшігі шөпке толы	Қоқыс жәшігін босатыңыз
	Керек-жарақтың айналасына шөп оранған	Керек-жарақты шөптен тазалаңыз
	Керек-жарақтың максималды тереңдігінде өңдеу	Оңтайлы тереңдікті орнатыңыз

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұр, бірақ жұмыс істейтін қосалқы құрал айналмайды	Жетек белдігі тартылмаған. Жетек белдігі сынған	Белдіктің тартылуын тексеріңіз. Белдікті ауыстырыңыз
Дірілдің жоғарылауы	Жұмыс аксессуарының бекіткіші бос. Жұмыс жабдығы зақымдалған	Қосымша бекітуді тексеріп, қатайтыңыз. Керек-жарақты ауыстырыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы құралын жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °C-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Сақтау

Құралы плюс 5-тен плюс 40°C-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°C температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының сақталуы тиіс.

Ұзақ мерзімді сақтау

Егер скарифikator ұзақ уақыт бойы пайдаланылмайды деп болжанса, онда арнайы сақтау шараларын жүргізу қажет.

Скарифikatorды ұзақ сақтау үшін бөлмеде артық ылғалдылық пен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Жанармай бағындағы кез келген қалған отынды лайықты ыдысқа төгіңіз.
- Пайдаланылған қозғалтқыш майын жаңасымен ауыстырыңыз.
- Шамды бұрап алыңыз да, цилиндрге 20 мл таза мотор майын құйыңыз.

Майды цилиндр бойымен біркелкі тарату үшін кері стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз. Шамды қайта орнатыңыз және оны мықтап қатайтыңыз.

•Қарсылықты сезінгенше, стартер тұтқасын баяу тартыңыз. Қазіргі уақытта поршень жоғарғы күйде, қабылдау және шығару клапандары жабық. Бұл күйде қозғалтқыш бөлшектері коррозиядан барынша қорғалған.

•Көгалшапқыштың металл беттерін силиконды аэрозольді майлаумен өңдеңіз - бұл көгал шапқыштың сыртқы бөліктерін коррозия мен шаңнан қосымша қорғайды.

•Скарифikatorды салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (плюс 25°C температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз.

Назар аударыңыз! Ұзақ уақыт сақтаудан кейін, кепілді іске қосуды қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісін алып, ішіндегісін шашырату арқылы «Жылдам іске қосу» белгісі бар аэрозоль түріндегі арнайы өнімдерді пайдаланып карбьютордың құбырына шашуға болады, олардың түр-түрін кез келген автокөлік аксессуарлары дүкенінен табуға болады. Қозғалтқыш іске қосылғанда, ауа сүзгісін орнына тез арада орнатыңыз.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Өнімді және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Өнімді қолданыстағы өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату ережелеріне сәйкес тастаңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім кәсіби сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың №1 Паспорт өнімдері.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (Төлқұжат) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда -кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің

таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқын-дауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мензаттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-аққызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін

немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтакесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар қартеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және

компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. оймакілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес); Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.) Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

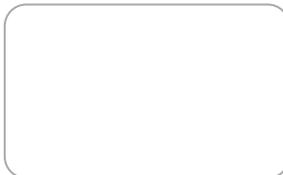
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____

(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն ELITECH-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նպատակը.....	82
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	82
3. Տեխնիկական բնութագիր	86
5. Սարքավորումներ	87
5. Դիզայնի նկարագրություն	87
6. Հավաքում եվ աշխատանքի պատրաստում.....	88
7. Շահագործում	91
8. Տեխնիկական սպասարկում.....	95
9. Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները.....	99
10. Փոխադրում և պահեստավորում	100
11. Օտարում	101
12. Ծառայության ժամկետը	101
13. Տվյալներ արտադրողի, Ներմուծողի եվ հավաստագրի մասին.....	101
14. Երաշխիքային պարտավորություններ	101

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Բենզինային սկարիֆիկատորը (այսուհետ՝ սկարիֆիկատոր) նախատեսված է գազոնների խնամքի համար, տորֆի մակերևույթից մամուռի և ծղոտի մեխանիկական սանրման մեթոդ, որը կազմում է ծածկույթ, որը կանխում է խոտի զարգացումը և աճը: Ազդեգատը կարող է օգտագործվել ինչպես մասնավոր օգտագործողների կողմից անձնական հողամասերում, այնպես էլ բարելավման և կանաչապատման ծառայությունների մասնագետների կողմից առևտրային նպատակներով, քաղաքային և զբոսայգու միջավայրում, պատրաստված և համակարգված մշակված տարածքներում՝ հարթ մակերեսով, առանց փոսերի և բշտիկների:

Շահագործման վայրում պետք է նախապես հեռացվեն բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են մտնել պտտվող դանակների / զսպանակային փոցիսի տարածք, ինչը կարող է պատճառ դառնալ ինչպես մարդկանց, այնպես էլ մոտակայքում գտնվող սարքավորումների վնասվածքների, այնպես էլ սկարիֆիկատորի ճախողման:

Սկարիֆիկատորի շահագործման համար առաջարկվող պայմաններն են՝ շրջակա օդի ջերմաստիճանը $+5^{\circ}\text{C}$ -ից $+35^{\circ}\text{C}$ և օդի հարաբերական խոնավությունը՝ 80%-ից ոչ ավելի:

Արգելվում է օգտագործել սկարիֆիկատոր այլ նպատակներով:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

 	<p>Նախքան սկարիֆիկատորը գործարկելը, ուշադիր կարդացեք Անձնագրում առկա տեղեկատվությունը, ծանոթացեք կառավարման մարմիններին և անվտանգության կանոններին: Խորհուրդ ենք տալիս պահպանել այս փաստաթուղթը, քանի որ ապագայում այն կարող է Ձեզ անհրաժեշտ լինել: Սկարիֆիկատորը հավաքելիս ստուգեք բոլոր կառուցվածքային տարրերի ճիշտ տեղադրումը և ամրացման հուսալիությունը, հատկապես դանակները / զսպանակային փոցիսը: Պարբերաբար ստուգեք աշխատանքային պարագաների վիճակը: Կոտրված դանակները / զսպանակները պետք է անհապաղ փոխարինվեն նորերով: Օգտագործեք միայն ELITECH-ի օրիգինալ պարագաներ և պահեստամասեր:</p>
---	---

	<p>Սկարիֆիկատորը շահագործելուց առաջ մշակվող տարածքից հեռացրեք կողմնակի օբյեկտները (քարեր, ճյուղեր, ամրաններ և այլն): Օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, ականջակալներ, անվտանգության կոշիկներ և հագուստ):</p> <p>Կողմնակի առարկան կարող է ցատկել դանակներից / զսպանակներից և լուրջ վնասվածքներ պատճառել, եթե չօգտագործվի անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ:</p> <p>Օգտագործեք սկարիֆիկատորը միայն ցերեկային ժամերին կամ բավարար արհեստական լույսի ներքո:</p>
	<p>Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները:</p> <p>Սկարիֆիկատորի հետ չի թույլատրվում աշխատել 18 տարին չլրացած անձանց, ինչպես նաև ակրիոհոլային կամ թերամիջոցների ազդեցության վիճակում գտնվող անձանց: Խորհուրդ չի տրվում աշխատել սկարիֆիկատորով ծայրահեղ հոգևածության պայմաններում կամ դեղորայք ընդունելուց հետո:</p>
	<p>Կտրող պարագաների դանակները / զսպանակները սուր են: Չգույշ եղեք: Աշխատելիս ձեր ձեռքերն ու ոտքերը մի սահեցրեք սկարիֆիկատորի տախտակամածի տակ: Կատարելով ցանկացած ճշգրտման կամ վերանորոգման աշխատանքներ, ներառյալ հնձման բարձրության ճշգրտումը, ինչպես նաև աշխատանքային լրասարքի փոխարինումը, սկարիֆիկատորի շարժիչը պետք է անջատվի:</p>
	<p>Բենզինը չափազանց դյուրավատ և պայթուցիկ նյութ է : Վառելիքի բաքը լցրեք լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում:</p> <p>Մի՛ ծխեք և թույլ մի տվեք, որ կայծն ու կրակը լցվեն բենզալցակայանի մոտ:</p> <p>Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը:</p> <p>Սկարիֆիկատորի մոտ չպետք է լինեն դյուրավատ հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ դյուրավատ նյութեր:</p>
	<p>Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր, ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք սկարիֆիկատորը շինությունների ներսում:</p>

	<p>Շարժիչի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:</p>
	<p>Մի աշխատեք անձրևի ժամանակ: Դա կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի կոտրմանը: Թարմ խոտը սայթաքուն է, ինչը կարող է հանգեցնել հավասարակշռության կորստի և վնասվածքի:</p>
	<p>Խոտհնձիչի ցանկացած տեսակի վերանորոգում, բացի մաքրումից, պետք է իրականացվի ELITECH -ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում՝ օգտագործելով բնօրինակ մասեր և պարագաներ: Ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի էլ ավելի իմաստավոր խափանումների և երաշխիքային դեպք չէ:</p>
	<p>Ակումուլյատորը օտարելու համար այն հանձնեք հատուկ սարքավորված ընդունման կետ</p>

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան կարգավորելիս, տեղափոխելիս, կանոնավորելիս կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի բարձրավոլտ մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅՑՆԵՐ:

- Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն Անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, ագրեգատի կառավարման մարմինների խորհրդանիշները և գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ օպերատորը յուրացրել է բովանդակությունը և խստորեն պահպանել ստացված տվյալները:
- Օպերատորը կամ օգտագործողը պատասխանատու է այլ անձանց կամ նրանց ունեցվածքի հետ կապված դժբախտ պատահարների կամ վտանգների համար:
- Աշխատելիս միշտ հագեք ամուր կոշիկներ և երկար տաբատներ: Մի՛ աշխատեք սարքի հետ ոտաբոբիկ կամ բաց սանդալներով:
- Ուշադրություն! Բենզինը ոլորաձև հեղուկ է: Վառելիքը պահեք հատուկ այդ նպատակով նախատեսված տարաներում: Լիցքավորեք միայն դրսում և մի՛ ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Սառը շարժիչը գործարկելուց առաջ լիցքավորեք վառելիքը: Երբեք մի՛ հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և մի՛ լիցքավորեք բենզինը,

երբ շարժիչը աշխատում է կամ երբ շարժիչը տաք է:

Բենզինի արտահոսքի դեպքում մի՛ փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ գլորեք ձեր խոտհնձիչը արտահոսքի վայրից հեռու և խուսափեք բռնկման որևէ աղբյուր ստեղծելուց, միևնույն րեկվիսի գույրոշիները ցրվեն: Ապահով փակեք վառելիքի բաքի և տարայի բոլոր կափարիչները:

- Թույլ մի տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ պտտվող սկարիֆիկատորի աշխատանքային պարագաների մոտ: Միշտ հեռու մնացեք կտրող տախտակամածի կորպուսից կտրված խոտի արտանետման վայրից:

- Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

- Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք մշակել: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, խաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են դեն նետվել պտտվող աշխատանքային աքսեսուարներով:

- Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է իր աշխատանքային տարածքում:

- Մի աշխատեք առանց աղբարկղի: Պտտվելիս աշխատանքային աքսեսուարով տարված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածքի պատճառ դառնալ: Միշտ դադարեցրեք դանակների / աղբյուրների պտտումը մանրախիճով ծածկված մակերեսի վրա շարժվելիս:

- Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե խլացուցիչը, աղբամանը, մեքենայի թափքը և անվտանգության այլ սարքերը սարքին չեն և տեղադրված չեն կանոնակարգված տեղերում:

- Յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ միշտ տեսողականորեն ստուգեք՝ համոզվելու համար, որ աշխատանքային պարագաների ամրացումը հուսալիորեն վնասված չէ: Փոխարինեք մաշված կամ վնասված բաղադրիչները եթե հայտնաբերվում է դրանց անսարք վիճակը:

- Մեքենան մաքրելուց կամ աղբամանը ապամոնտաժելուց առաջ անջատեք շարժիչը և սպասեք բոլոր շարժվող մասերի ամբողջական դադարեցմանը:

- Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

- Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ալկոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

- Չափազանց զգույշ եղեք լանջերին աշխատելիս, հատկապես շրջադարձերի և խոնավ խոտի վրա: Քայլեք ագրեգատի հետևից, բայց մի վազեք:

- Արգելվում է փոխել սարքավորումների կառուցվածքը և շարժիչի հիմնական պարամետրերը:

- Պարբերաբար ստուգեք խոտ հավաքողի կառուցվածքի ամբողջականությունը:

Սահմանային չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

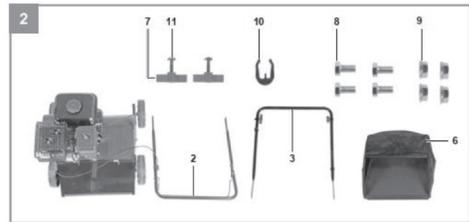
3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

ԸՆՏՐՎԱՆՔՆԵՐ/ՄՈՂԵԼՆԵՐ	СБ 4340Т
Շարժիչի մոդել	DH 212
Շարժիչի տեսակը	4-տակտային, OHV
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	212
Շարժիչի նոմ հզորությունը` 2800 պտ / րոպում	4,3 կՎտ / 5,9 ձիաուժ
Շարժիչի գործարկման տեսակը	Ձեռքով, մեկնարկիչից
ՆՈՄ. ոլորող մոմենտ, 2600 պտ / րոպում	13 Н.м.
Կայծային մոմի տեսակը	F7RTC
Վառելիքի բաքի ծավալը, Լ	3,6
Վառելիքի տեսակը	Էթիլ չպարունակող բենզին ԱԻ92
Նավթի բեռնախցիկի ծավալը, Լ	0,6
Նոմ վառելիքի սպառումը գ / կվտ * ժ	395
Նավթի տեսակը	SAE30 / SAE 10W30
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	98
Մշակման լայնությունը, մմ	400
Աշխատանքային արեստուարներ	Մետաղական դանակներ / Չսպանակային փոցիս
Դանակներ / զսպանակներ քանակը հատ / Տրամագիծ, մմ	18 / 166
Խորության չափը, մմ	-20 +5 (8 դիրքեր)
Խոտ հավաքողի ծավալը, Լ	35
Աղբարկղի լրացման ինդիկատոր	ոչ
Անիվի շարժակ (ինքնազնաց)	ոչ
Անիվի չափը (առջևի/հետևի)	178մմ / 178մմ
Փաթեթի չափը Ե * Լ * Բ, մմ	620*580*660
Մոդելի քաշը կգ (նետոտ / բրուտոտ)	34 / 39

4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

- | | |
|---|----------|
| 1. Սկարիֆիկատոր | – 1 հատ |
| 2. Կառավարման բռնակ վերին մաս | – 1 հատ. |
| 3. Կառավարման բռնակ ստորին մաս | – 1 հատ |
| 4. Կառավարման բռնակ ստորին մաս | – 1 հատ |
| 5. Ամրակման հավաքածու | – 1 հատ: |
| 6. Չսպանակային փոցի (լրացուցիչ, աշխատանքային արքեսուար) | – 1 հատ: |
| 7. Բանալիների հավաքածու | – 1 հատ |
| 8. Շահագործման ձեռնարկ | – 1 հատ. |

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



- 1 – շարժիչի կանգառի
 2 – Կառավարման բռնակ վերին մաս
 3 – Կառավարման բռնակ ստորին մաս
 4 – աշխատանքային մարմնի խորրության ճշգրտման լծակ
 5 - ետ ծալովի փեղկ
 6 – Աղբահավաքիչ
 7 – երկու երկթև պտուտակամեր՝ բռնակները ամրացնելու համար
 8 – չորս պտուտակ՝ բռնակները ամրացնելու համար

- 9 – չորս պտուտակամեր՝ բռնակները ֆիքսելու համար
 10– պլաստիկ կլիպս մալուխի ամրացման համար
 11 – երկու պտուտակ՝ երկթև պտուտակամերները ամրացնելու համար
 12 - զսպանակային փոցի (աշխատանքային արքեսուարներ)
 13 – Ապրանքի անձնագիր

6. ԶԱՎԱԲՈՒՄ ԵՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

6.1. Զավաքում

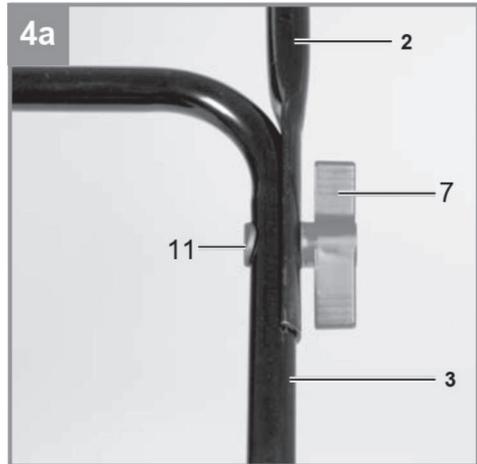
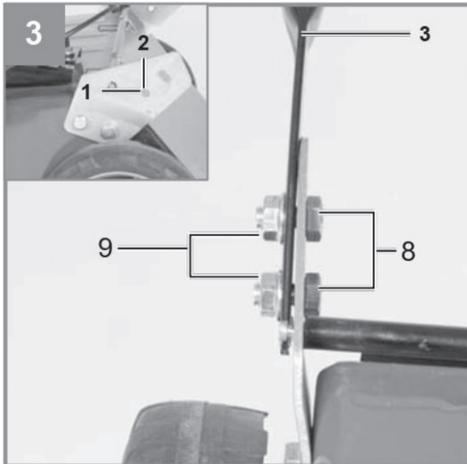
Հեռացրեք սկարիֆիկատորը փաթեթավորման տուփից:

Ուշադրություն! Շարժիչի կանգառի լծակի մալուխը և սկարիֆիկատորի պատյանը միացված են, իսկ բռնակները մատակարարվում են ապամոնտաժված: Չգույշ եղեք: Մի վնասեք մալուխները՝ սկարիֆիկատորը տուփից հանելով: Բայլ առ քայլ հետևեք Անձնագրի տեղեկատվությանը և օգտագործեք ներկայացված լուսանկարները որպես տեսողական ուղեցույց՝ սարքավորումները պատշաճ կերպով հավաքելու համար:

Սկարիֆիկատորի հավաքում

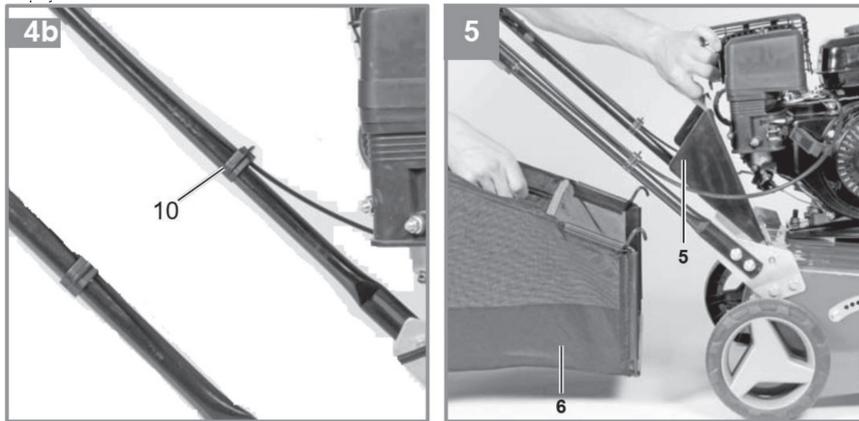
Նկ. 3. Կորպուսի բարձակների վրա կցեք կառավարման բռնակը, ստորին մասը (դիրք 3), հեղյուսների օգնությամբ (դիրք 8) և պտուտակամերների օգնությամբ (դիրք 9):

Նկ. 4a. երկթև պտուտակամերների օգնությամբ (դիրք 7) և պտուտակների օգնությամբ (դիրք 11), միացրեք իրար մեջ կառավարման բռնակների ստորին հատվածը (դիրք 3) և վերին մասը (դիրք 2):



Նկ. 4b. Շարժիչի կանգառի կառավարման մալուխը ամրացրեք սեղմակով (դիրք 10)

Նկ. 5. Զավաքեք աղբահավաքը: Ստուգեք, որ փափուկ կտորով կողմերը սերտորեն ֆիքսված են մետաղական շրջանակի վրա գտնվող պլաստիկ կրիչներով: Բարձրացրեք փեղկը (դիրք 5), տեղադրեք աղբահավաքը (դիրք 6) այնպես, որ դրա շրջանակի կեռիկները բռնվեն սկարիֆիկատորի կորպուսի վրա, և տեղավորումը լինի խիտ և կայուն: Չգուշորեն իջեցրեք փեղկը, և այն կփակի աղբամանը վերևում:



6.2. Շարժիչի յուղ

Ուշադրություն! Սկարիֆիկատորը գալիս է առանց յուղի շարժիչի բեռնախցիկում. Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղը լցնել շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Ուշադրություն! Արգելվում է սկարիֆիկատորի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակով: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ շարժիչի աշխատանքի յուրաքանչյուր 8 ժամվա ընթացքում:

Առաջարկվող շարժիչի յուղ.

ELITECH 4T Ստանդարտ SAE30

հանքային
ամառային
կոդ 2001.000300 (1 լ)

ELITECH4T Պրեմիում SAE10W30

կիսասինթետիկ
Բոլոր եղանակների համար
կոդ 2001.000200 (0,6 լ),
կոդ 2001.000100 (1 լ)

Ուշադրություն!

Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

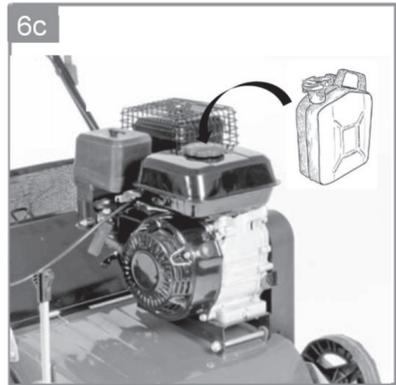
Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարոտերում

1. Տեղադրեք սկարիֆիկատորը հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա
2. Բացեք յուղի լցնիչի կափարիչը (դիրք A, նկ. 6a) և դրանից հանեք յուղի զոնդով կափարիչը (նկ. 6b).
3. Յուղի լցնման պարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի կարոտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:
4. Պտուտակեք կափարիչը, ապա նորից հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը: Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է «max» վերին նշանին (նկ. 6b). Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ:
5. Պտուտակեք կափարիչը զոնդով

6.3. Վառելիք

Որպես խոտհնձիչի վառելիք օգտագործեք ԱԻ92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանեք վառելիքի բաքի կափարիչը (նկ. 6c): Լցրեք վառելիքը բաքի մեջ, առանց պարանոցի ստորին եզրից առնվազն 1 սմ ավելացնելու: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձազարի միջոցով կամ հատուկ տարայից՝ երկարաձգված պարանոցով: Լիցքավորվելուց հետո ապահով պատեք վառելիքի կափարիչը:



Ուշադրություն! Վառելիքի լիցքավորումն իրականացվում է լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի՛ ծխեք վառելիքի լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք զգուշորեն լցնել վառելիքը՝ առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք:

6.4 Աշխատանքային օրգանի խորության մեծության ճշգրտում

Ուշադրություն! Աշխատանքային օրգանի խորության մեծության ճշգրտումը պետք է իրականացվի, երբ շարժիչը կանգ է առնում:

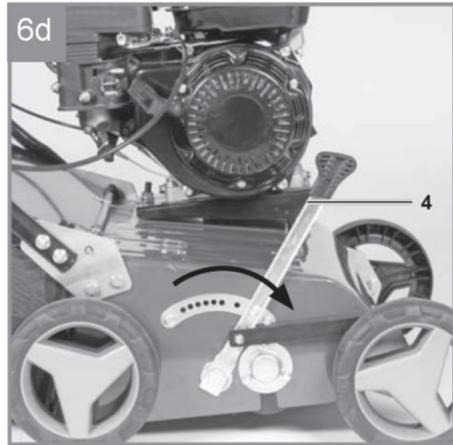
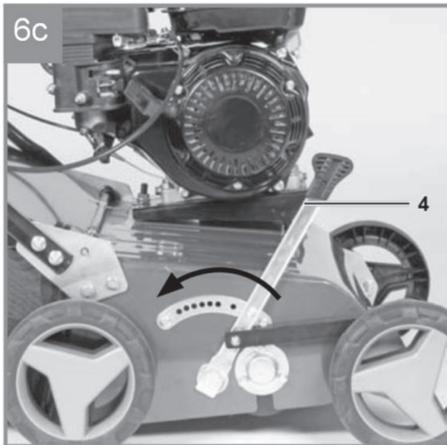
Ծավալի փոփոխության համար

1. Հեռացրեք կարգաբերման լծակը ներգրավումից (դիրք 4, նկ. 6c):

2. Տեղադրեք խորության բարձրության ճշգրտման լծակը պահանջվող դիրքում: Հողի մեջ խորանալու նվազագույն բարձրությունը -20 մմ է, գետնից վեր գտնվելու առավելագույն բարձրությունը +5 մմ (8 դիրք):

Լծակը տեղափոխելով օպերատորի վրա, կորպուսը և աշխատանքային տարրը մոտենում են գետնին և ներմուծվում դրա մեջ:

3. Մշակումն ավարտելուց հետո անջատեք շարժիչը, տեղափոխեք ճշգրտման լծակը ձեզանից (դիրք 4, նկ. 6d): Կորպուսը և աշխատանքային տարրը կհեռանան գետնից: Այս դիրքում ավելի լավ է տեղափոխել մեքենան:



7. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

Ուշադրություն!

Շարժիչը գործարկելուց առաջ համոզվեք, որ սկարիֆիկատորի բաքերը լիցքավորված են առաջարկվող վառելիքով և յուղով, իսկ կայծի վրա տեղադրված է պաշտպանիչ փոքրիկ կափարիչով բարձրավոլտ մետաղալար:

Աշխատանքային օրգանի խորացման մեխանիզմը պետք է տեղադրվի այնպես, որ աշխատանքային օրգանի դանակները / զսպանակները լինեն հողի շերտի մակերևույթից վեր և չդիպչեն գետնին:

7.1 Շարժիչի գործարկում

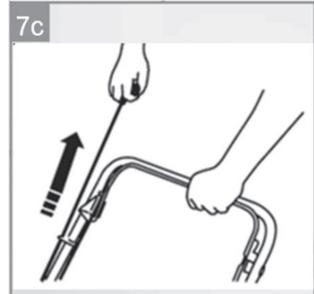
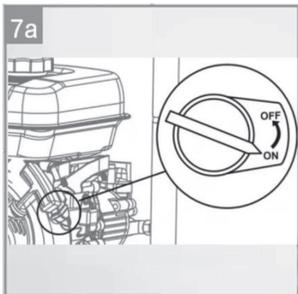
Բոցավառման անջատիչը տեղափոխեք ON դիրքի (սկ. 7A):

«Վառելիքի մատակարարման» ստորին լծակը («բենզալցակայան» խորհրդանիշը) տեղափոխեք «բաց» դիրքի (սկ. 7b).

«Սառը» շարժիչը գործարկելու համար «օդի կափույրի» միջին լծակը տեղափոխեք «փակ» դիրքի: Տեղադրեք «նապաստակ – կրիա» պտույտների վերին լծակը «Նապաստակ» դիրքում:

Ձախ ձեռքով սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը (սկ. 7c):

Աջ ձեռքով քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև չափելի դիմադրություն, այնուհետև հետ բերեք այն ձգված ձեռքին և կտրուկ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը: Շարժիչը գործարկվելու է: Շարժիչի մի քանի վայրկյան աշխատելուց և այն տաքացնելուց հետո տեղափոխեք օդային կափույրի դիրքի լծակը (միջին) նախ միջին դիրքի, և երբ շարժիչը ամբողջովին տաքանում է դեպի ծայրահեղ դիրքը (մեկնարկիչին ավելի մոտ): Շարժիչը տաքացնելուց հետո շարժիչի արագությունը և աշխատանքային աքսեսուարի պտույտները կարող են ճշգրտվել վերին թևի շարժումով «նապաստակ-կրիա»:



Ուշադրություն! Աշխատանքային աքսեսուարը (դանակներ / զսպանակային փոցի) կսկսի պտտվել շարժիչի գործարկման հետ միաժամանակ:

Եթե շարժիչը չի գործարկվում մեկնարկային բռնակի առաջին ցնցումից, կրկնեք շարժիչի գործարկման կարգը (գուցե անհրաժեշտ լինի մի քանի անգամ):

Շարժիչը գործարկելուց հետո մեկնարկի բռնակը տեղադրեք կառավարման բռնակի վրա:

Ուշադրություն! Եթե շարժիչը չի գործարկվում մի քանի փորձերից հետո, ապա պատճառը կարող է լինել վառելիքի ավելցուկը և շարժիչի մեջ լցված կայծային մոմը: Այս դեպքում հետևեք հետևյալ քայլերին.

1. Բաց թողեք շարժիչի կանգառի լծակը:

2. Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից և օգտագործեք մոմի բանալին՝ մոմը հանելու համար:

3. Չորացրեք կայծային մոմը:

4. Ամուր պտտեք կայծային մոմը: Տեղադրեք բարձր լարման մետաղալարերի

գլխարկը մոմի վրա: Կայծային մոմերը պտտելիս չափազանց մեծ ուժ մի գործադրեք, որպեսզի չվնասեք շարժիչի ցիլինդրի պարույրները:

Շարժիչի շահագործման սկիզբը

Շարժիչի աշխատանքի առաջին 5 ժամն այն ժամանակն է, որի ընթացքում մասերը աշխատում են միմյանց վրա: Յետևաբար, այս ժամանակահատվածի համար հետևեք հետևյալ պահանջներին

1.Մի ծանրաբեռնեք շարժիչը երկար, շարունակական աշխատանքով, երբ հնձում եք շատ խիտ և բարձր խոտ:

2.Մի՛ թողեք, որ շարժիչը աշխատի առանց բեռնվածության:

3.5 ժամ շահագործման ընթացքում աշխատելուց հետո յուղը թափեք շարժիչի բեռնախցիկից և լցրեք թարմ յուղ:

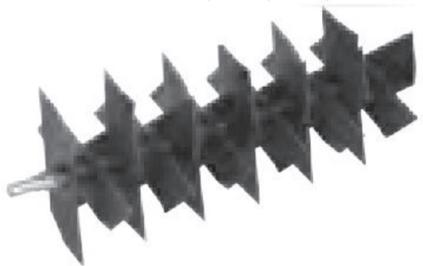
Անվտանգության նկատառումներից ելնելով, սկարիֆիկատորը չպետք է օգտագործվի 15 աստիճանից բարձր լանջերի մշակման համար:

Լրացուցիչ զգուշություն ցուցաբերեք հետընթաց վարելիս: Սայթաքելու վտանգ կա:

7.2 Սկարիֆիկացիա

Սկարիֆիկատորի աշխատանքային օրգանը, պտտվելով, մեխանիկորեն սանրում է մամուռն ու ծղոտը ճիմահողի մակերևույթից, որոնք կարող են կազմավորել ծածկույթ, որը կանխում է խոտի աճի զարգացումը:

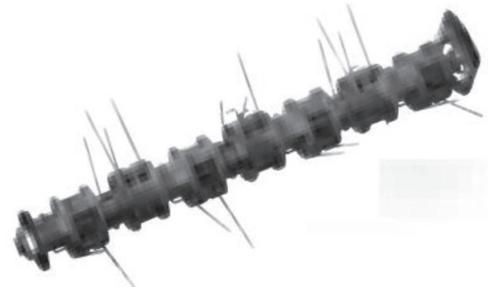
ELITECH СБ 4340Т սկարիֆիկատորի վրա որպես ստանդարտ տեղադրված է աշխատանքային աքսեսուար՝ մետաղական դանակներ, որոնք հիմնականն են: Դրա օգնությամբ խորհուրդ է տրվում տարին երկու անգամ սանրել սիզամարզը (գարնանը և աշնանը)՝ ճիմահողի մակերևույթից հեռացնելով ծղոտը և մամուռը: Բնահողը, որպես կանոն, չի կարող բացարձակապես հարթ լինել: Միանգամից մի սահմանեք աշխատանքային աքսեսուարի առավելագույն խորացումը:



Աշխատանքային օրգանի խորության չափը կարգավորելու կարգը նկարագրված է 6.4-րդ կետում: Վերահսկեք սանրվածքի արդյունքը և, անհրաժեշտության դեպքում, կրկին մշակեք տարածքի տարածքները՝ օգտագործելով դանակների ավելի մեծ խորացում: Պտտվելիս յուրաքանչյուր դանակ աշխատում է և որպես «սանր», և որպես «սկալպել»՝ մի փոքր խորանալով պոկելով խոտի արմատային համակարգը: Կտրվածքի յուրաքանչյուր նման վայրում արմատները նոր ծիլեր կտան: Եթե ընտրել եք շարժման ուղղություն, ապա տարածքը 45 աստիճանի տակ մշակեք ի սկզբանե ընտրված ուղղությամբ: Սկարիֆիկացիայի օգուտը կլինի հետևյալը. 1) ծղոտը և մամուռը հեռացնելիս ճիմահողը կստանա ավելի

շատ խոնավություն և սննդանյութեր: 2) արմատային համակարգի պատռումը կապահովի ավելի մեծ քանակությամբ ծիլեր, և խոտածածկը կդառնա ավելի խիտ: 3) համակարգված կերպով մշակելով տարածքը, պտտվող դասակները կտրում են հատվածները, և սիզամարգի ճիմահողի մակերեսը աստիճանաբար հարթվում է: Առաջին հերթին դասակը կկտորի փոքր բարձունքների գագաթները: Եթե կլիմայական և այլ պայմաններ, ինչպիսիք են պարարտանյութերի չափազանց մեծ կիրառումը, հանգեցնում են այն փաստի, որ հնձված խոտի մասնիկները ժամանակ չունեն գերտաքանալու, կամ թթվայնության բարձրացումը հանգեցնում է խոտի դեգեներացիայի, և դրա տեղը ինտենսիվորեն փոխարինվում է մամուռով, ապա սեզոնի ընթացքում պետք է իրականացվի սկարիֆիկացիա:

Ուշադրություն! Սանրած խոտը և մամուռը հավաքվում են աղբահավաքունկերում : Խորհուրդ չի տրվում աշխատել որպես սկարիֆիկատոր առանց աղբամանի, քանի որ քարերն ու աղբի պինդ մասնիկները կարող են նետվել օպերատորի կողմը: Բեռնարկող լցնելիս աղբարկող պետք է դատարկվի: Մեկ այլ աշխատանքային արքեսուար, որը ներառված է СБ 4340Т հավաքածուի մեջ, բայց տեղադրված չէ մեքենայի վրա, գարնանային փոցիս է: Այս լրասարքը նախատեսված է կամ նորաստեղծ սիզամարգերի բուժման համար, որոնց արմատային համակարգը դեռ ձևավորման փուլում է, կամ երբ սեզոնը անձրևոտ է, և հողում խոնավության քանակը շատ մեծ է: այս դեպքում անհրաժեշտ է օգտագործել հատուկ սարքավորումներ, որոնք կարող են օգտագործվել տարբեր նպատակների համար: Նման պայմաններում արքեսուարը – դասակները կարող են ոչ միայն սանրել, այլև դուրս հանել խոտի կադրերն ու ծիլերը՝ վնաս հասցնելով խոտածածկույթին, իսկ արքեսուարը՝ զսպանակային փոցիսը, ի վիճակի է մշակել նուրբ ռեժիմով:



Դասակներ արքեսուարի փոխարինումը- զսպանակային փոցիս արքեսուարի համար- կարող է կատարվել արագ՝ լիսեռները մեկը մյուսով փոխարինելով: Փոխարինելիս, քանի որ անհրաժեշտ կլինի բարձրացնել մեքենայի կորպուսը, ցանկալի է, որ վառելիքի բաքը դատարկ լինի, իսկ մեքենայի կորպուսը խորհուրդ է տրվում բարձրացնել, որպեսզի օդային ֆիլտրով կողմը վերևում լինի: Արքեսուարով սկարիֆիկատորի շահագործման բնորոշ սխալը՝ զսպանակային փոցիսը հանդիսանում է անմիջապես առավելագույն խորացումը սահմանելը: Պտտվելիս զսպանակները ուժեղ թեքվում են, ինչը հանգեցնում է կցման կետում բեկորների, ինչից կարելի է խուսափել՝ սկսելով մշակումը փոքր քանակությամբ խորացումից և արքեսուարով լիսեռի աստիճանական իջեցումից՝ կախված տարածքի հարթությունից և սանրման արդյունքներից:

7.2 Շարժիչի կանգառ

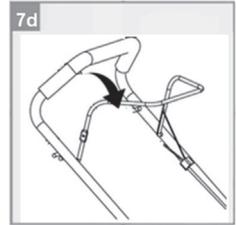
Շարժիչը կանգնեցնելու համար բաց թողեք շարժիչի կանգառի լծակը (նկ. 7d), շարժիչը ինքնաբերաբար կդադարի: Եվ աշխատանքային արեստուարի պտույտը նույնպես:

7.3 Աղբահանությունը դատարկելը

Ուշադրություն! Նախքան աղբահավաքը հանելը, անջատեք շարժիչը և սպասեք մինչև աշխատանքային արեստուարի պտույտը չի դադարի:

Աղբահավաքը հեռացնելու համար մի ձեռքով բարձրացրեք փեղկը (նկ. 5), իսկ մյուսով բռնեք աղբահավաքի բռնակը տեղափոխելու համար: Աղբամանը հեռացնելուց հետո ծալովի կափարիչը ավտոմատ կերպով իջնում է և փակում հնձած խոտի ետ արտանետման անցքը: Դատարկեք աղբարկղը և տեղադրեք այն ետ տեղը:

Ուշադրություն! Եթե տախտակամածի անցքը խցանված է խոտի մնացորդներով, մաքրեք այն խոզանակով: Ձեռքով կամ ոտքով մի հեռացրեք խոտի մնացորդները սկարիֆիկատորի պատյանից կամ աշխատանքային արեստուարից: Փոխարենը, օգտագործեք ճիշտ գործիքներ, ինչպիսիք են խոզանակը կամ ցախավելը: Որպեսզի հնձված խոտը հեշտությամբ հավաքվի աղբամանի մեջ, սկարիֆիկատորի տախտակամածի կորպուսի անցքը և ներսը պետք է պարբերաբար մաքրվեն բիոզանգվածի մնացորդներից:



8. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Տեխնիկական սպասարկումն իրականացվում է, երբ շարժիչը կանգ է առնում.

8.1. Սպասարկման ժամանակացույց

Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր նշված ամսվա ընթացքում կամ շարժիչի ժամերի քանակը, որն առաջինն է գալիս:		Յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ	Առաջին ամիս կամ 5 Մոտո-ժամ	Առաջին 3 ամիս կամ 25 Մոտո-ժամ	Յուրաքանչյուր 50 Մոտո-ժամ	Յուրաքանչյուր 6 ամիսը մեկ կամ 100 ժամ	Ամեն տարի կամ 300 ժամ
Յուղ	Ստուգում	●					
	Փոխարինում		●	●	●		
Օդի գտիչ	Ստուգում	●					
	Մաքրում (Փոխարինում)			●(1)			
Կայծային մոմ	Ստուգում			●			
	Փոխարինում					●	
Վառելիքի բաք / գտիչ	Անհրաժեշտության դեպքում մաքրում / փոխարինում						●(2)
Փականի բացի կարգավորում	Ստուգում / ճշգրտում						●(2)

(1) Սպասարկման ծառայությունը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ շահագործման փոշոտ պայմաններում աշխատելու դեպքում

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն ELITECH -ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

Ուշադրություն! Սկարիֆիկատորը պետք է մանրակրկիտ մաքրվի ամեն անգամ այն օգտագործելուց հետո:

Թույլ մի տվեք, որ հինձած խոտը և այլ բեկորները չորանան և կոշտանան ագրեգատի մակերեսներից որևէ մեկի վրա:

Չորացած խոտի մնացորդները և կեղտը կարող են նվազեցնել մշակման գործընթացի կատարումը:

Ամեն անգամ ստուգեք, որ խոտի հավաքիչում բիո բեկորների մնացորդներ չմնան: Պարբերաբար ստուգեք սկարիֆիկատորի կտրող տախտակամածի ներսի վիճակը և աշխատանքային արեստուարի ամրացումը: Սկարիֆիկատորի կորպուսը խորհուրդ է տրվում թեքվել դեպի այն կողմը, որպեսզի շարժիչի այն մասը, որտեղ գտնվում է օդի գտիչը, ավելի բարձր լինի, քան մնացած կոնստրուկցիայից: Եթե յուղը ընկնում է օդի ֆիլտրի վրա, ապա շարժիչը հետագա գործարկման հետ կապված խնդիրներ կարող են առաջանալ:

8.2. Շարժիչի յուղի փոխարինում

Նշում! Թող շարժիչը մի քանի րոպե աշխատի յուղը փոխելուց առաջ: Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխարինելիս, խորհուրդ է տրվում կատարել տաքացվող շարժիչի վրա: Տաքացրած յուղը հոսում է ավելի արագ և ավելի մեծ ծավալով:

Շարժիչի յուղի փոփոխարինում կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ

1. Մշակեք կամ դատարկեք վառելիքի մնացորդները:
2. Անջատեք մալուխը կայծային մոմից:
3. Պտուտակահանեք յուղի լցոնիչի գլխարկը գոնդով (դիրք A, նկ. 6a):

Հանեք այն:

4. Պտուտակահանեք ջրահեռացման պտուտակը շարժիչի կարտերում (դիրք B, նկ. 6a):

5. Թեքեք սկարիֆիկատորի կորպուսը այնպես, որ շարժիչի կարտերից օգտագործված յուղը ամբողջությամբ թափվի արտահոսքի անցքից (դիրք B, նկ. 6a): Շարժիչի յուղը փոխելու կարգը հեշտացնելու համար կարող եք օգտագործել հատուկ ներարկիչներ, որոնց բազմազանությունը ներկայացված է ավտոմոբիլային աքսեսուարների ցանկացած խանութում:

6. Պտուտակեք ջրահեռացման անցքի պտուտակը (դիրք B, նկ. 6a): Լցնել նոր շարժիչի յուղ (տես կետ 6.2.):

7. Հեռացրեք, սրբեք թափված յուղի բոլոր մնացորդները: Օտարեք օգտագործված յուղը՝ համաձայն գործող կանոնակարգերի:

8.3. Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Ուշադրություն! Աղտոտված օդի գտիչը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը կարբյուրատորին: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար սպասարկել օդի գտիչը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ինտերվալները, եթե սկարիֆիկատորն աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել և աշխատել առանց օդային ֆիլտրի: Հակառակ դեպքում շարժիչի արագ մաշվածությունը կառաջանա:

Ստուգեք օդի գտիչը ամեն անգամ աշխատելուց առաջ: Յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում կատարեք ֆիլտրի մաքրում: Դրա համար

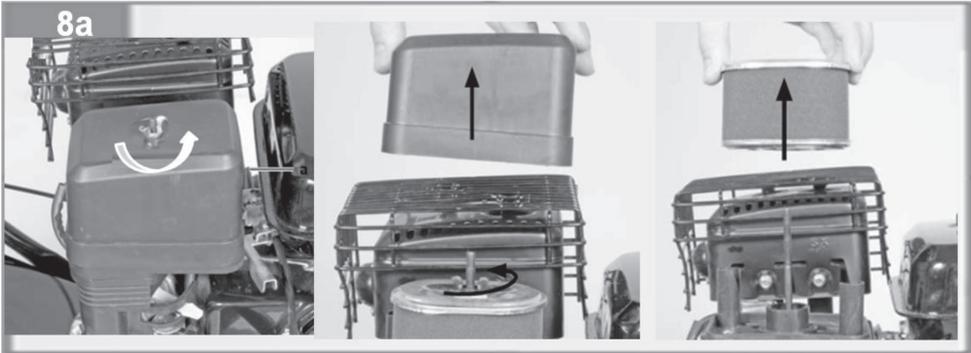
1. Անջատեք օդային ֆիլտրի կափարիչի ամրացման երկթև պտուտակամերը և հանեք ֆիլտրի տարրը (նկ. 8):

2. Ստուգեք ֆիլտրի տարրը վնասների համար: Փոխարինեք վնասված տարրը նորով:

3. Մաքրեք օդի գտիչը սեղմված օդով կամ թակելով այն:

4. Հավաքեք օդի գտիչը հակառակ հաջորդականությամբ:

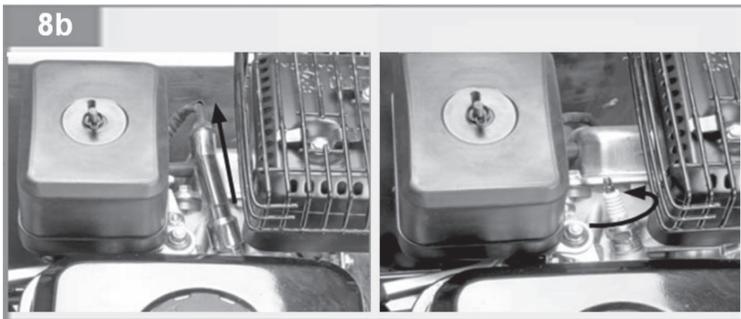
Ուշադրություն! Արգելվում է օդի գտիչը լվանալ բենզինով կամ դյուրավառ լուծիչներով:



8.4. Կայծային մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար: Կայծային մոմերի սպասարկումը պետք է իրականացվի սառը շարժիչի վրա:

Առաջին 5 ժամ աշխատելուց հետո վերահսկեք կայծային մոմի վիճակը և շարժիչի յուրաքանչյուր 50 ժամը, կատարեք կայծային մոմի վիճակի ստուգում հետևյալ հերթականությամբ:



1. Հեռացրեք բարձրավոլտ մետաղալարերի կափարիչը մոմից:
2. Սաքրեք մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:
3. Անջատեք կայծը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:
4. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ չիպերի առկայության դեպքում: Հետագա օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:
5. Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0,7-0,8 մմ. Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:
6. Փոխարինեք մոմը, եթե կերամիկական մեկուսիչի ճաքեր կան, կամ էլեկտրոդներն ունեն անհարթություններ և այրվում են:

7. Չգուշորեն պատեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ՝ ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Երբ համոզվեք, որ կայծային խրոցը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրի վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով: Կայծային մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

8. Բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը կիպ սահեցրեք մոմի վրա:

9. ՀՆԱՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂՆԵՐԸ

Անսարքություն	Հնարավոր պատճառ	Վերականգնողական գործողություն
Շարժիչը չի գործարկվում կամ ինքնաբերաբար դադարում է	Շարժիչի կանգառի լծակը սեղմված չէ	Գործարկման ժամանակ սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը:
	Հեռացրեք կայծային մոմի գլխարկը	Տեղադրեք կայծային մոմի գլխարկը:
	Կարբյուրատորը խցանված է	Մաքրել կարբյուրատորը:
	Վառելիքի բաքը դատարկ է	Լցնել վառելիքը բաքի մեջ
	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրել կամ փոխարինել ֆիլտրը
	Կայծային մոմը լցված է կամ անսարք է	Անջատեք կայծային մոմը և չորացրեք այն: Տեղադրեք մոմը տեղում: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք կայծային մոմը:
Շարժիչը անկայուն է աշխատում, հզորությունը բավարար չէ	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Վառելիքի վատ որակ	Փոխարինեք վառելիքը բաքի մեջ
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ
Հնձման արտադրողականությունը նվազել է	Աղբահավաքը լցվել է խոտով	Մաքրել աղբահավաքը
	Խոտ է փաթաթվել աքսեսուարի վրա	Մաքրել աքսեսուարը խոտից
	Վերամշակում աքսեսուարի առավելագույն խորացմամբ	Սահմանեք խորության օպտիմալ չափը

Շարժիչը աշխատում է, իսկ աշխատանքային արքեստուարը չի պտտվում	Շարժիչի գոտին ձգված չի: Շարժիչի գոտին պատռված է	Ստուգեք գոտու լարվածությունը: Փոխարինեք գոտին
Թրթռման բարձրացում	Աշխատանքային արքեստուարի ամրացումը թուլացել է: Աշխատանքային արքեստուարը վնասված է	Ստուգեք և խստացրեք արքեստուարի ամրացումը: Փոխարինեք արքեստուարը

10. ՓՈՒՍԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅՏՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ արտադրանքը կարող է տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ մինուս 50-ից պլուս 50 °C օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (պլուս 25°C ջերմաստիճանում)՝ այս տեսակի տրանսպորտի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Պահպանում

Այրանքը պետք է պահվի արտադրողի փաթեթավորման մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում՝ պլուս 5-ից պլուս 40°C ջերմաստիճանում և մինչև 80% հարաբերական խոնավության պայմաններում (պլուս 25°C ջերմաստիճանում):

Երկարաժամկետ պահեստավորում

Եթե ելթադրվում է, որ սկարիֆիկատորը երկար ժամանակ չի շահագործվի, ապա անհրաժեշտ է իրականացնել պահպանման հատուկ միջոցառումներ: Այս դեպքում անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ գործողությունները.

Սկարիֆիկատորը երկարաժամկետ պահեստավորման դնելիս համոզվեք, որ տարածքը զերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

- Վառելիքի բաքից մնացած վառելիքը չորացրեք համապատասխան տարայի մեջ:

տարայի մեջ:

- Օգտագործված շարժիչի յուղը փոխարինեք նորով:

• Անջատեք կայծային մոմը և միացրեք լցրեք 20 մլ մաքուր շարժիչի յուղով: Մի քանի անգամ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պտտեք այն:

• Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին միացրեք գտնվում է վերին դիրքում, մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից:

• Խոտհնձիչի մետաղական մակերեսները մշակեք սիլիկոնային աերոզոլային քսանյութով. սա հետագայում կպաշտպանի խոտհնձիչի արտաքին մասերը կոռոզիայից և փոշուց:

• Պահպանեք սկարիֆիկատորը լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (պլուս 25°C ջերմաստիճանում):

Ուշադրություն! Երկարատև պահեստավորումից հետո երաշխավորված գործարկման համար կարող եք օգտագործել հատուկ միջոցներ անրոգոլային ձևով՝ «արագ մեկնարկ» պիտակով, որի բազմազանությունը կա ցանկացած ավտոմոբիլային պարագաների խանութում, հեռացնելով օդային ֆիլտրը, արտադրանքի պարունակությունը ցողելով անմիջապես կարբյուրատորի խողովակի մեջ: Շարժիչը գործարկվելուն պես անհապաղ տեղադրեք օդի գոտիչը իր տեղում:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեռ մի ևետեք ապրանքը, դրա բաղադրիչները և սնուցման տարրը կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի

13. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ ԵՎ ՀԱՎԱՍՏԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման ձեռնարկի թիվ 1 Անձնագրային ապրանքներ:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ԴԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը: Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնք թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, կյուլթերի և կյուլթերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մոման, քսման, փոխանցման դետալների և կյուլթերի բնական մաշվածություն ;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճրղցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միսոցի խմբի խափանման (միսոցի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միսոցի և միսոցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միսոցային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար

քանակություն կամ յուրի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուրիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուրի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- Միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;



ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք







8 800 100 51 57

**Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының қыз-
мет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru**

8 800 100 51 57

**Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru**